

Приложение № 1

К Типовому регламенту организации
эксплуатационной работы и обеспечения
безопасности движения поездов в локомотивном
хозяйстве ОАО «РЖД» от «12»августа 2006 г.
№ ЦТЛ-16/2

П Е Р Е Ч Е Н Ь

основных вопросов, подлежащих контролю машинистом-инструктором при проведении внезапных проверок работы работников локомотивных бригад

1. При явке локомотивных бригад на работу:
 - своевременность явки на работу;
 - наличие документов (служебного и технического формуляров, служебного удостоверения, предупредительного талона, выписок об установленных скоростях на участке обслуживания и из ТРА станций, режимных карт);
 - наличие форменной одежды, в период низких температур (ниже - 25°С) - теплой спецодежды;
 - порядок прохождения предрейсового медосмотра и инструктажа по вопросам безопасности движения и техники безопасности.
2. При приемке-сдаче локомотива (МВПС), длительных стоянках в пути следования,
 - перерывах при выполнении маневровой работы:
 - порядок проведения ТО-1 локомотива (МВПС), (особое внимание обращать на продувку воздухопроводов, осмотр и проверку автотормозов);
 - оформление журнала формы ТУ-152, маршрутного листа;
 - наличие документов (служебного и технического формуляров, предупредительного талона, служебного удостоверения; выписок о скоростях, ТРА станций, режимных карт);
 - наличие форменной одежды, в период низких температур (ниже - 25°С) - теплой спец.одежды; техническое состояние ТПС;
 - знание законодательных и иных нормативных актов Российской Федерации, нормативных документов ОАО «РЖД» по вопросам безопасности движения поездов;
 - соблюдение правил техники безопасности;
 - наличие, комплектность и исправность противопожарного инвентаря, рабочего инструмента.
3. При следовании локомотивной бригады с поездом, выполнении маневровой работы:
 - наличие поездных документов, правильность их заполнения (формы ДУ-61, ВУ-45, натурный лист),
 - наличие документов (служебного и технического формуляров, предупредительного талона, служебного удостоверения; выписок о скоростях, ТРА станций, режимных карт); режим ведения поезда,
 - выполнение регламента переговоров «Машинист - помощник машиниста», «ДСП - машинист - составитель поездов»;

выполнение ограничений скорости, требований сигналов, сигнальных знаков, указателей;

контроль за техническим состоянием локомотива (МВПС), пробегом между ТО, текущим расходом ТЭР; соблюдение правил техники безопасности;

осмотр встречных поездов;

проследование постов безопасности, железнодорожных переездов;

информирование ДСП, ДНЦ о выявленных недостатках и посторонних лицах, находящихся вблизи железнодорожных путей.

4. Дополнительный перечень вопросов при контроле за работой локомотивных бригад на удаленных станциях:

порядок явки работников локомотивных бригад к ДСП, прохождения предрейсового и послерейсового медосмотра, инструктажа;

культурное состояние локомотива (МВПС);

закрепление подвижного состава на железнодорожных путях;

прослушивание регистратора переговоров (при его наличии).

5. При наблюдении за прохождением поездов с «поля»:

подача звуковых сигналов при проследовании станций, железнодорожных переездов, наблюдение работниками локомотивных бригад за подаваемыми сигналами работниками, встречающими поезд; техническое состояние подвижного состава;

кроме того, на железнодорожном переезде:

работа звуковой и световой переездной сигнализации, шлагбаумов, прожекторов, освещение,

наличие дорожных знаков «Внимание железнодорожный переезд»,

состояние покрытия переезда,

действия дежурного по переезду по своевременной встрече проходящих поездов;

на станции:

работа звуковой системы о предупреждении прохода поезда,

прекращение маневровой работы,

действия работника, ответственного за встречу проходящих поездов.

6. При контроле за организацией отдыха работников локомотивных бригад в пунктах оборота:

продолжительность нахождения работников локомотивных бригад на отдыхе;

культурное состояние дома отдыха;

санитарное состояние, тепловой режим, наличие горячей воды, отсутствие шума, мешающего отдыху локомотивных бригад; наличие инвентаря в спальнях, комнатах, качество постельного белья; наличие в комнате приема пищи холодильника, плиты для разогрева пищи, посуды;

ассортимент блюд в столовой, наличие горячего питания; нахождение в доме отдыха или столовой при доме отдыха посторонних лиц.

Приложение № 2
К Типовому регламенту организации
эксплуатационной работы и обеспечения
безопасности движения поездов в
локомотивном хозяйстве ОАО «РЖД» от
«12» августа 2006 г.
№ ЦТЛ-16/2

**Таблица для расчета количества расшифровщиков
в локомотивном (моторвагонном) депо**

Вид движения	Продолжительность рабочего дня расшифровщика (час.)	Суммарный пробег локомотивов (МВПС) по скоростемерным лентам, подлежащим расшифровке одним расшифровщиком за одну смену (км)	Количество модулей памяти, подлежащих расшифровке одним расшифровщиком за одну смену*
Грузовое	8	4000	33
	11	5500	46
Пассажирское	8	6000	36
	11	8250	50
Пригородное	8	4000	33
	11	5500	46
Маневровое	8	3000	36
	11	4125	50
Вывозное и хозяйственное	8	4000	33
	11	4125	46

* - при записи на модуле памяти более 250 км сменная норма уменьшается на 2 единицы на каждые дополнительные 100 км свыше 250.