

ПОЛОЖЕНИЕ

о машинисте-инструкторе локомотивных бригад ОАО «РЖД»

1. Общие положения

1.1. Положение о машинисте-инструкторе локомотивных бригад (далее – Положение) устанавливает порядок работы машиниста-инструктора, его обязанности и права.

1.2. Машинист-инструктор локомотивных бригад ОАО «РЖД» (далее - машинист-инструктор) в своей деятельности руководствуется законодательными и иными нормативными актами Российской Федерации, нормативными документами ОАО «РЖД» и организует свою работу в соответствии с графиком работы и планом работы на месяц.

1.3. Машинист-инструктор в зависимости от характера работы может специализироваться по:

видам тяги (электровозы, тепловозы, газотурбовозы, паровозы, моторвагонный подвижной состав (далее - МВПС) и видам движения (пассажирское, скоростное, грузопассажирское, пригородное, грузовое, маневровое, хозяйственное);

подготовке и обучению работников локомотивных бригад;

автотормозам;

теплотехнике.

1.4. Машинист-инструктор руководит прикрепленной к нему колонной локомотивных бригад. Количество локомотивных бригад в колонне каждого машиниста-инструктора устанавливается на основе нормативных документов ОАО «РЖД» с учетом специфики работы локомотивного депо, местных условий (протяженности участков обслуживания, вида движения, количества машинистов со стажем работы менее 1 года).

Количество локомотивных бригад, прикрепленных к машинистам-инструкторам, специализирующимся по подготовке и обучению локомотивных бригад, автотормозам, теплотехнике устанавливается в зависимости от местных условий, но не менее половины расчетной величины.

Количество машинистов-инструкторов в каждом локомотивном депо устанавливается начальником железной дороги.

1.5. Машинист-инструктор проводит в прикрепленной колонне локомотивных бригад работу по повышению квалификации работников локомотивных бригад, предупреждению нарушений безопасности движения поездов и осуществляет контроль за выполнением ими своих обязанностей.

1.6. Машинист-инструктор находится в непосредственном подчинении заместителя начальника локомотивного депо по эксплуатации.

2. Назначение (освобождение) на должность машиниста-инструктора

2.1. Машинист-инструктор назначается на должность из числа наиболее квалифицированных машинистов локомотивов (МВПС), имеющих квалификацию

машиниста 1-2 класса, высшее или среднее специальное образование по специальностям: электрический транспорт (железнодорожный транспорт), электроснабжение (железнодорожный транспорт), локомотивы.

2.2. Перед назначением на должность машинист-инструктор в установленном порядке проходит медицинское освидетельствование, психофизиологический отбор, обучение на специальных курсах по программе, разработанной с учетом специфики будущей работы, испытания в комиссии отделения железной дороги, а при отсутствии в составе железной дороги отделений - в комиссии службы локомотивного хозяйства железной дороги по проверке знаний законодательных и иных нормативных актов Российской Федерации, нормативных документов ОАО «РЖД».

2.3. Назначение (освобождение) машиниста-инструктора производится по представлению начальника локомотивного депо и согласованию с руководством службы локомотивного хозяйства железной дороги начальником отделения железной дороги, а при отсутствии в составе железной дороги отделений - заместителем начальника железной дороги по кадрам и социальным вопросам.

Перечень документов, необходимых при назначении на должность машиниста-инструктора, приведен в приложении № 1.

2.4. При отсутствии машиниста-инструктора начальник локомотивного депо может возлагать его обязанности на наиболее опытного машиниста из числа кандидатов на замещение данной должности.

В каждом локомотивном депо должен быть список кандидатов на должность машиниста-инструктора.

3. Организация работы машиниста-инструктора

3.1. Работа машиниста-инструктора осуществляется по графику и плану работы на месяц.

3.2. График работы машиниста-инструктора на месяц составляется инженером по организации работы цеха эксплуатации, согласовывается с заместителем начальника локомотивного депо по эксплуатации, председателем профсоюзного комитета локомотивного депо, утверждается начальником локомотивного депо и должен предусматривать предоставление машинисту-инструктору еженедельных выходных дней в соответствии с законодательством Российской Федерации.

График работы машиниста-инструктора на месяц должен постоянно находиться у инженера по организации работы цеха эксплуатации, заместителя начальника локомотивного депо по эксплуатации, начальника локомотивного депо и машиниста-инструктора.

Изменение графика работы машиниста-инструктора на месяц допускается по разрешению начальника локомотивного депо.

3.3. Машинист-инструктор составляет план работы на месяц, в котором должно быть предусмотрено:

равномерная загрузка машиниста-инструктора в дневное и ночное время, по дням недели, на всех участках обслуживания в соответствии с месячной нормой часов;

выполнение контрольно-инструкторских поездок (далее - КИП), целевых поездок и внезапных проверок работы локомотивных бригад;

работа в локомотивном депо по техническому и практическому обучению работников локомотивных бригад;

проведение периодических инструктажей и индивидуальных бесед с работниками локомотивных бригад по вопросам безопасности движения и охраны труда;

проведение проверок технического состояния локомотивов (МВПС) и участие в их приемке с пункта технического обслуживания локомотивов (далее – ПТОЛ);

работу с общественными инспекторами по безопасности движения.

3.4. Перед наступлением зимнего периода времени машинист-инструктор в плане работы на месяц должен предусматривать КИП с каждым машинистом, работающим самостоятельно менее одного года. При этом обращать особое внимание на особенности управления автотормозами и уход за ними при низкой температуре окружающего воздуха, предупреждение случаев замораживания автотормозного оборудования локомотивов (МВПС); знание работниками локомотивных бригад рекомендаций по предупреждению обрывов автосцепок в поездах, заклинивания колесных пар железнодорожного подвижного состава, растяжек поезда и умение их применять в практической работе машиниста.

3.5. Машинист-инструктор для составления плана работы на месяц использует графики проведения с локомотивными бригадами КИП и целевых поездок, испытаний работников локомотивных бригад и индивидуальных собеседований, организационно-технические мероприятия по выполнению приказов и распоряжений ОАО «РЖД», планы технической учебы, подготовки и повышения квалификации работников локомотивных бригад, графики проведения комиссионных осмотров локомотивов, анализ работы прикрепленных локомотивных бригад.

3.6. План работы на месяц машинистом-инструктором составляется до первого числа каждого месяца, согласовывается с заместителем начальника локомотивного депо по эксплуатации и утверждается начальником локомотивного депо. Изменение плана работы машиниста-инструктора допускается в исключительных случаях в связи с производственной необходимостью по разрешению начальника локомотивного депо.

Типовой план работы машиниста-инструктора на месяц и типовой отчет машиниста-инструктора по итогам работы прикрепленной колонны локомотивных бригад за месяц, а также форма журнала по учету работы машиниста-инструктора локомотивных бригад приведены в приложении № 2.

3.7. Машинист-инструктор ведет личный журнал учета работы (далее - личный журнал), в котором отмечают КИП, целевые поездки, внезапные проверки, результаты проверки скоростемерных лент и технического состояния локомотивов (МВПС), а также следующие данные на каждого прикрепленного машиниста и помощника машиниста: год рождения, стаж работы машинистом (помощником машиниста) локомотива (МВПС), наличие прав управления по видам тяги, класс квалификации, образование, группа по профессиональной пригодности, домашний адрес, телефон, состав семьи и другие необходимые сведения.

4. Обязанности машиниста-инструктора

4.1. Машинист-инструктор обязан:

изучать с работниками локомотивных бригад конструкцию локомотивов (МВПС) обслуживаемых серий, рациональные режимы вождения поездов и маневровой работы при безусловном обеспечении безопасности движения и выполнении графика движения поездов, правила производства технического обслуживания и содержания локомотивов в эксплуатации, безопасные приемы труда;

осуществлять профилактические меры по укреплению трудовой и технологической дисциплины среди работников локомотивных бригад путем проведения КИП с работниками локомотивных бригад, внезапных проверок выполнения работниками локомотивных бригад своих обязанностей, состояния их работоспособности, выполнения регламента переговоров с ежемесячным прослушиванием регистраторов на железнодорожных станциях (далее - станции), содержания локомотивов в эксплуатации;

контролировать наличие у машинистов, помощников машинистов формуляров (служебного, технического) и предупредительного талона. При отсутствии у них указанных документов допуск к работе на одну поездку (смену) осуществляется по разрешению начальника локомотивного депо или заместителя начальника локомотивного депо по эксплуатации, в ночное время - дежурного по локомотивному депо (подменному пункту) с отметкой об этом в разделе «Замечания» маршрута машиниста.

Форма технического формуляра машиниста (помощника машиниста) локомотива (МВПС) приведена в приложении № 3;

контролировать соблюдение работниками локомотивных бригад техники безопасности, режима отдыха в пунктах оборота;

записывать в служебные формуляры машинистов и помощников машинистов все выявляемые в их работе нарушения, представлять руководству локомотивного депо предложения по привлечению работников локомотивных бригад к ответственности за допущенные ими нарушения;

докладывать руководству локомотивного депо о выявленных нарушениях в обеспечении безопасности движения поездов;

участвовать в расследовании случаев брака в поездной и маневровой работе, допущенных по вине работников локомотивных бригад, нарушений трудовой и технологической дисциплины, графика движения, режимов ведения поездов и управления автотормозами;

организовывать выпуск технических бюллетеней, разрабатывать меры по предотвращению нарушений безопасности движения, проводить собеседования и внеочередные инструктажи с работниками локомотивных бригад;

проверять прохождение работниками локомотивных бригад предрейсового инструктажа по безопасности движения, при необходимости лично инструктировать локомотивные бригады, а также проверять организацию проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра работников локомотивных бригад;

производить запись при выезде на обслуживаемые участки в «Журнале учета выездов машинистов-инструкторов», хранящемся у дежурного по

локомотивному депо, о времени и цели выезда (лично или через дежурного по локомотивному депо с использованием средств связи);

контролировать выборочно состояние локомотивов после технического обслуживания (далее – ТО-2);

вести учет работы в личном журнале, заполняя его не позднее трех суток после выполненной работы, в конце месяца подводить итоги;

формировать к летнему и зимнему графикам движения поездов персональный состав локомотивных бригад с учетом рекомендаций психолога локомотивного депо, согласовывать персональный состав локомотивных бригад с заместителем начальника локомотивного депо по эксплуатации и представлять на утверждение начальнику локомотивного депо; ежегодно - списки помощников машинистов, закрепляемых за опытными машинистами для последующей подготовки к работе машинистами.

контролировать посещение работниками локомотивных бригад прикрепленной колонны производственных совещаний по безопасности движения, технических занятий, результаты работы по экономному расходованию топливно-энергетических ресурсов (далее - ТЭР), выполнение технической скорости машинистами, своевременность повышения и подтверждения квалификации машинистами (помощниками машинистов);

организовывать участие работников локомотивных бригад в проведении комиссионного осмотра тягового подвижного состава (далее - ТПС), контролировать качество подготовки и проведения такого осмотра, принимать участие в разборе результатов комиссионного осмотра, давать оценку состояния локомотивов (МВПС) и заключение об их готовности к работе;

проводить практическое обучение прикрепленных работников локомотивных бригад особенностям технической эксплуатации обслуживаемых локомотивов (МВПС), рациональным режимам управления ТПС, а также обучать работников локомотивных бригад особенностям работы в зимних условиях;

оказывать помощь работникам локомотивных бригад в изучении порядка действий в нестандартных и аварийных ситуациях, возникающих в процессе вождения поездов и при маневровой работе;

осуществлять проверки знаний работников локомотивных бригад техническо-распорядительных актов (далее - ТРА) станций обслуживаемых участков, выполнения ими регламента переговоров с работниками смежных служб;

контролировать содержание работниками локомотивных бригад ТПС в эксплуатации.

4.2. При необходимости, по распоряжению начальника локомотивного депо или заместителя начальника локомотивного депо по эксплуатации машинист-инструктор привлекается для дежурства в локомотивном депо и оказания практической помощи дежурному по локомотивному депо в решении эксплуатационных вопросов.

5. Дополнительные обязанности машиниста-инструктора, специализирующегося по подготовке и обучению работников локомотивных бригад, автотормозам и теплотехнике

5.1. Машинист-инструктор, специализирующийся по подготовке и обучению работников локомотивных бригад, обязан:

участвовать в оснащении технических кабинетов тренажерами, учебными пособиями, схемами, макетами, другими современными средствами обучения; организовывать и проводить теоретические и практические занятия с работниками локомотивных бригад с привлечением руководителей и специалистов служб пути, вагонного хозяйства, перевозок, сигнализации, централизации и блокировки;

участвовать в разработке учебных планов для локомотивных бригад;

представлять начальнику локомотивного депо заключения о результатах прохождения помощниками машинистов курса практического обучения с использованием тренажеров и других технических средств и возможности их допуска к самостоятельной работе машинистами.

5.2. Машинист-инструктор, специализирующийся по автотормозам, обязан:

организовывать для качественной расшифровки лент оснащение рабочих мест техников по расшифровке лент скоростемеров необходимыми приспособлениями, пособиями, техническими средствами, нормативными документами;

проводить технические занятия с работниками локомотивных бригад и техниками по расшифровке лент скоростемеров по изучению конструкции, тормозного оборудования и устройств безопасности, установленных на локомотивах (МВПС), технологии их ремонта, управления, технического обслуживания;

организовывать качественную расшифровку скоростемерных лент и их хранение, проводить расследование выявленных на лентах нарушений в управлении автотормозами поезда, подготавливать по ним технические заключения, оказывать практическую помощь техникам по расшифровке лент скоростемеров в повышении их квалификации;

участвовать в проверке технологии ремонта и технического обслуживания тормозного оборудования локомотивов (МВПС);

составлять анализ выявленных нарушений в управлении автотормозами поезда, разрабатывать и реализовывать меры по их предупреждению;

участвовать в организации и проведении в локомотивном депо конференций по подготовке и обслуживанию автотормозов подвижного состава;

проводить КИП с машинистами, имеющими стаж самостоятельной работы менее одного года или перерыв в работе машинистом локомотива (МВПС) более трех лет, а также с машинистами, допускающими нарушения правил управления автотормозами поезда;

принимать участие в работе комиссии при начальнике локомотивного депо по испытанию работников локомотивных бригад в знании нормативных документов, конструкции и работы автотормозного оборудования подвижного состава, порядка его обслуживания и управления автотормозами поезда.

Машинист-инструктор, специализирующийся по автотормозам, организует работу других машинистов-инструкторов локомотивного депо по

совершенствованию технологии управления автотормозами поезда, разработке местных инструкций и режимных карт.

5.3. Машинист-инструктор, специализирующийся по теплотехнике, обязан: разрабатывать в установленном порядке дифференцированные нормы расхода ТЭР на тягу поездов, организовывать учет и проведение контроля их выполнения работниками локомотивных бригад;

участвовать в разработке и корректировке режимных карт по вождению поездов на обслуживаемых участках;

организовывать изучение работниками локомотивных бригад наиболее рациональных режимов вождения поездов, обучать их передовым методам работы по экономии ТЭР, проводить целевые поездки с машинистами, допускающими перерасход электроэнергии и дизельного топлива;

организовывать проведение школ передового опыта по рациональному использованию ТЭР.

6. Права машиниста-инструктора

6.1. Машинист-инструктор имеет право:

отстранять от работы машинистов, помощников машинистов локомотивов (МВПС) в случаях, когда их действия или состояние здоровья угрожают безопасности движения поездов и жизни пассажиров, с докладом об этом руководству локомотивного депо;

довести поезд до пункта смены локомотивных бригад в случае отстранения работника локомотивной бригады от работы в пути следования;

отставлять от работы локомотивы (МВПС) с неисправностями, угрожающими безопасности движения, делать запись в журналах форм ТУ-152 о выявленных замечаниях по их техническому состоянию;

изымать у машинистов и помощников машинистов предупредительные талоны за выявленные недостатки при исполнении ими своих обязанностей с последующим письменным докладом начальнику локомотивного депо;

делать устные замечания и производить запись в служебные формуляры машинистов и помощников машинистов о выявленных недостатках в их работе;

оперативно информировать руководителей структурных подразделений смежных служб железной дороги о выявленных нарушениях, угрожающих безопасности движения поездов и требующих принятия срочных мер;

вносить предложения начальнику локомотивного депо на представление работников локомотивных бригад к поощрению и повышению класса квалификации за безупречное выполнение обязанностей, проявленную бдительность и действия, позволившие предотвратить нарушения безопасности движения;

разрешать передачу управления локомотивом (МВПС) помощнику машиниста, имеющему свидетельство на право управления локомотивом (МВПС), с целью его практической подготовки к вождению поездов (выполнению маневровой работы) под личную ответственность машиниста. Разрешение на это производить записью в служебном формуляре машиниста;

ходатайствовать перед руководством локомотивного депо о переводе машинистов и помощников машинистов на менее ответственную работу по имеющейся квалификации при выявлении у них неоднократных нарушений безопасности движения поездов;

пользоваться в установленном порядке служебной телефонной связью и иной связью с оплатой услуг в пределах лимита, установленного начальником железной дороги;

бесплатно обеспечиваться необходимой для работы и обучения технической литературой и нормативной документацией;

повышать свой профессиональный уровень в высших и средних профессиональных учебных заведениях железнодорожного транспорта по целевому направлению ОАО «РЖД»;

сдавать экстерном экзамены на право управления ТПС других видов тяги в комиссии службы локомотивного хозяйства железной дороги;

на поощрения по итогам работы прикрепленной колонны локомотивных бригад.

7. Проведение контрольно-инструкторской поездки с работниками локомотивной бригады

7.1. Целью КИП является проверка выполнения работниками локомотивной бригады своих обязанностей, умения управления автотормозами поезда и оказание практической помощи в совершенствовании методов вождения поездов, производства маневровой работы, ухода и содержания в эксплуатации ТПС.

7.2. Перед проведением КИП машинист-инструктор должен проверить прохождение работниками локомотивной бригады всех видов инструктажей, предрейсового медицинского осмотра, посещаемость технических занятий и производственных совещаний, сдачу экзаменов и зачетов, результаты по расходу ТЭР.

7.3. Машинист-инструктор при проведении КИП:

обучает машинистов действиям в экстремальных ситуациях, профессиональным методам ведения поезда и безопасным приемам управления ТПС и автотормозами, при этом особое внимание обращает на правильность определения машинистами расстояния до светофора со стоящего и движущегося поезда в светлое и темное время суток, а также скорости движения;

проверяет ведение работниками локомотивных бригад технических формуляров, наличие у них режимных карт, выписок из приказов об установленных скоростях движения и ТРА обслуживаемых станций с изменениями и дополнениями к ним, учета расхода электроэнергии и топлива, заполнение поездных документов;

обучает машинистов приемам предотвращения боксования;

обращает особое внимание машинистов на снижение тормозной эффективности поезда в зависимости от изменения погодных условий, увеличения веса и длины поезда, применения различных типов тормозных колодок, а также из-за наличия в составе поезда нефтепродуктов, сыпучих грузов;

оценивает реакцию и порядок действий машинистов при следовании на запрещающий сигнал, действия при управлении автотормозами поезда и выбор режима ведения поезда;

оценивает действия работников локомотивной бригады при приближении поезда к переездам, станциям, проследовании станций, осмотре состояния встречных поездов;

обращает внимание на выполнение работниками локомотивных бригад установленного регламента переговоров по повторению показаний светофоров, положения стрелочных переводов по маршруту следования поезда, распоряжений дежурного по станции (руководителя маневров), на восприятие показаний светофоров и своевременность изменения режима ведения поезда, на соблюдение установленной скорости движения поезда.

7.4. Устанавливается следующая периодичность проведения КИП с машинистами, имеющими стаж самостоятельной работы менее одного года или перерыв в работе машинистом локомотива (МВПС) более трех лет:

две поездки (смены) в первый месяц самостоятельной работы машиниста на разных участках обслуживания (станции) в соответствии с полученным заключением;

одна поездка (смена) в месяц со второго по четвертый месяцы работы;

далее - одна поездка (смена) через два месяца до достижения стажа работы один год.

7.5. КИП с машинистами, имеющими стаж самостоятельной работы менее одного года, проводятся на всей протяженности участков работы локомотивных бригад (на полный участок обслуживания разрешается в одном направлении), при маневровой работе - в течение половины смены.

7.6. При переводе машиниста из грузового движения в пассажирское, из пассажирского или грузового движения в маневровое, из маневрового движения в грузовое, с экипировки в маневровое или грузовое движение в первые три месяца работы машиниста КИП проводятся с ним, как с машинистом, имеющим стаж работы менее одного года.

7.7. С машинистами, имеющими стаж работы более одного года, КИП проводятся:

при длине обслуживаемого участка до 150 км - на весь участок;

при длине обслуживаемого участка от 150 до 300 км - на расстояние не менее половины участка;

при длине обслуживаемого участка более 300 км - на расстояние не менее 100 км;

в маневровом, передаточном, хозяйственном и других вспомогательных видах движения - в течение не менее 3 часов; при производстве технологических «окон» - в течение не менее 5 часов.

При протяженности участков обслуживания более 150 км машинист-инструктор должен предусматривать в планах работы на месяц не менее одной КИП на каждое полное плечо, обслуживаемое прикрепленными локомотивными бригадами.

В течение года машинист-инструктор должен провести КИП с каждым машинистом прикрепленной колонны локомотивных бригад на полные плечи обслуживания одного из направлений.

Машинист-инструктор проводит КИП:

с машинистами, не имеющими класса квалификации и имеющими 3 класс квалификации, - не реже одного раза в три месяца;

с машинистами, имеющими 1 и 2 класс квалификации, - не реже одного раза в четыре месяца.

7.8. Машинист-инструктор не должен допускать к работе машиниста, у которого превышен установленный настоящим Положением срок проведения КИП;

7.9. Машинист-инструктор проводит КИП с машинистом локомотива (МВПС), имеющим перерыв в работе от трех до шести месяцев, на одном из участков работы машиниста в оба направления с проверкой знаний ТРА станций других закрепленных участков обслуживания.

7.10. Машинист-инструктор оформляет повторное заключение машинисту при перерыве его работы на обслуживаемом участке или станции более шести месяцев, а при произошедших изменениях на обслуживаемом участке или станциях (укладка новых путей, установка светофоров, изменение порядка приема и отправления поездов) – после перерыва в работе на этом участке или станции более трех месяцев. В этом случае машинист-инструктор должен проверить ведение машинистом технического формуляра, наличие в нём изменений, дополнений к ТРА станций, расположенных на участке обслуживания, выписок об изменении скоростей движения, расположения сигналов, сигнальных знаков, указателей, после чего провести КИП на весь участок работы машиниста в оба направления (в течение смены) с оформлением нового заключения установленной формы и записью в служебном формуляре машиниста. Указанное заключение передается в отдел кадров локомотивного депо (специалисту по управлению персоналом).

7.11. КИП с оформлением заключения о возможности допуска работника к самостоятельной работе машинистом локомотива (МВПС) выполняется машинистом-инструктором в обоих направлениях на всех участках работы машиниста, а для машинистов маневровых локомотивов – в течение полной смены во всех маневровых районах, которые будут обслуживаться машинистом.

7.12. При переводе машиниста из грузового движения в пассажирское машинист-инструктор осуществляет контроль за подготовкой машиниста к вождению пассажирских поездов, в этом случае для данного машиниста устанавливается не менее шести поездок с пассажирскими поездами на участке обслуживания в оба направления, после чего машинистом-инструктором с этим машинистом проводится КИП с оформлением заключения установленной формы.

7.13. В случае перевода машинистов на обслуживание незакрепленных участков их подготовка осуществляется опытными машинистами, работающими на этих участках. Закрепление машинистов оформляется приказом начальника локомотивного депо. КИП и оформление заключения о допуске машинистов к самостоятельной работе на указанных участках производится прикрепленным машинистом-инструктором в порядке, установленном настоящим Положением. Заключения хранятся в отделе кадров локомотивного депо (у специалиста по управлению персоналом).

Формы документов, которые необходимы при назначении помощников машинистов на работу машинистами локомотивов (МВПС), приведены в приложении № 4.

7.14. При замене заполненного служебного формуляра машинист-инструктор переносит в новый формуляр все заключения, выданные машинисту на обслуживаемые участки. В новом служебном формуляре записывается не весь текст заключения, а только наименование участков, даты выдачи заключений и фамилии машинистов-инструкторов, производивших КИП. Указанная запись заверяется печатью (штампом) локомотивного депо.

Порядок ведения служебного формуляра машиниста (помощника машиниста) локомотива (МВПС) и форма служебного формуляра приведены в приложении № 5.

7.15. С машинистами, допустившими брак в работе из-за неправильного управления локомотивом (МВПС), проводится целевая КИП на полное плечо обслуживания.

7.16. Машинисту-инструктору разрешается по согласованию с заместителем начальника локомотивного депо по эксплуатации совмещать КИП с проведением внезапной проверки, но не более одного раза в месяц.

7.17. Перед каждой КИП машинист-инструктор проводит анализ нарушений, допущенных машинистом и выявленных при расшифровке скоростемерных лент за период от предшествующей КИП, и должен проверить не менее пяти скоростемерных лент последних поездок данного машиниста с целью контроля соблюдения им правил по управлению автотормозами и ведению поезда. У машинистов со стажем самостоятельной работы менее одного года за первый месяц проверяются все скоростемерные ленты, и не менее десяти лент ежемесячно в последующие три месяца с записью результатов в служебный формуляр машиниста.

При отсутствии скоростемерных лент машиниста в связи с его отпуском, болезнью, командировкой скоростемерные ленты проверяются за первые пять поездок (смен) после выхода на работу.

7.18. Все замечания, выявленные по скоростемерным лентам при КИП и внезапных проверках, записываются в служебные формуляры машинистов.

8. Проведение внезапных проверок

8.1. Основная задача организации и проведения внезапных проверок - контроль за выполнением работниками локомотивных бригад своих обязанностей и требований нормативных документов по обеспечению безопасности движения при вождении поездов и выполнении маневровой работы на станциях.

Перечень основных вопросов, подлежащих контролю машинистом-инструктором при проведении внезапных проверок работы работников локомотивных бригад, приведен в приложении № 6.

8.2. Машинист-инструктор обязан ежемесячно проводить не менее четырех внезапных проверок работы локомотивных бригад, состояния их работоспособности, из которых две проверки должны быть ночными. При проведении внезапной проверки следует обращать особое внимание на выполнение работниками локомотивных бригад порядка подъезда к

запрещающим сигналам, проследования станций, смены кабины управления локомотивом (МВПС), соблюдение установленного регламента переговоров между машинистом и помощником машиниста, а также между машинистом и дежурным по станции (составителем поездов).

8.3. При проведении внезапных проверок работы локомотивных бригад на удаленных станциях и станциях заступления на работу локомотивных бригад машинист-инструктор дополнительно проверяет прохождение предрейсового и послерейсового медосмотра, своевременность ознакомления с документами по безопасности движения. По прибытии на указанные станции машинист-инструктор докладывает дежурному по основному локомотивному депо (подменному пункту) о своем местонахождении.

8.4. Машинист-инструктор обязан ежемесячно при выезде на обслуживаемые им участки проверять условия отдыха локомотивных бригад в пунктах оборота, о выявленных замечаниях докладывать начальнику локомотивного депо. Каждая проверка дома отдыха локомотивных бригад должна регистрироваться в журнале проверок у дежурного по дому отдыха.

8.5. Машинисту-инструктору запрещается изъятие служебных формуляров и предупредительных талонов у работников локомотивной бригады до окончания поездки (смены) или возвращения в основное локомотивное депо (подменный пункт).

8.6. При сопровождении локомотивной бригады в кабине локомотива (МВПС) машинист-инструктор производит об этом запись в разделе «Замечания» маршрута машиниста и во время движения он не должен отвлекать локомотивную бригаду от управления локомотивом и задавать вопросы, не связанные с конкретными условиями ведения поезда, производства маневровой работы. О выявленных недостатках в техническом состоянии ТПС он должен сделать запись в журнале формы ТУ-152.

Вмешательство машиниста-инструктора в работу локомотивной бригады допускается только в случаях явной неспособности машиниста, помощника машиниста обеспечивать безопасность движения.

8.7. Машинист-инструктор по итогам внезапной проверки в суточный срок представляет начальнику локомотивного депо отчет для рассмотрения и принятия мер.

Форма отчета машиниста-инструктора локомотивных бригад о результатах внезапной проверки приведена в приложении № 7.

8.8. Результаты внезапных проверок, проведенных за прошедшую неделю машинистами-инструкторами, рассматриваются на производственных совещаниях локомотивных бригад по безопасности движения с заслушиванием личных объяснений работников, допустивших невыполнение своих непосредственных обязанностей.

9. Проведение целевых поездок

9.1. Целевые поездки планируются машинистом-инструктором при составлении личного плана работы на месяц, а также назначаются по указанию начальника локомотивного депо или его заместителя по эксплуатации.

9.2. Задачами целевой поездки являются:

контроль за устранением недостатков, выявленных у машинистов при проверке скоростемерных лент, выявление причин допущенного случая брака в работе и порчи оборудования локомотива (МВПС), контроль за рациональным расходом электроэнергии, дизельного топлива;

изучение и анализ приемов вождения поездов машинистами, управления ими автотормозами, эксплуатации и обслуживания приборов безопасности, ухода за локомотивом (МВПС);

соблюдение работниками локомотивной бригады охраны труда.

9.3. Целевая поездка считается выполненной при решении вопросов, поставленных начальником локомотивного депо, его заместителем по эксплуатации или намеченных самим машинистом-инструктором.

9.4. Целевые поездки, выполненные машинистами-инструкторами, специализирующимися по подготовке и обучению работников локомотивных бригад, по автотормозам, теплотехнике с машинистом неприкрепленной колонны локомотивных бригад могут считаться контрольно-инструкторскими поездками при соблюдении требований настоящего Положения.

10. Проведение технического обучения и инструктажа работников локомотивных бригад

10.1. Целью технического обучения работников локомотивных бригад является повышение эффективности и качества работы железнодорожного транспорта, производительности труда, обеспечение улучшения содержания локомотивов (МВПС) в эксплуатации.

10.2. Машинист-инструктор в соответствии с планом проведения технических занятий проводит теоретическое и практическое обучение работников локомотивных бригад по темам, утвержденным начальником локомотивного депо или главным инженером локомотивного депо. По каждой изучаемой теме машинист-инструктор должен иметь конспект занятий.

План занятий должен предусматривать изучение:

нормативных документов, относящихся к кругу обязанностей работников локомотивных бригад, электрических схем, материальной части ТПС;

ТРА станций, изменений и дополнений к ним;

правил охраны труда и пожарной безопасности при обслуживании локомотивов (МВПС), правил перевозки опасных грузов по железным дорогам;

анализа состояния безопасности движения и обеспечения эксплуатационной работы в локомотивном хозяйстве железных дорог.

10.3. Машинист-инструктор, в случае необходимости, по распоряжению начальника локомотивного депо, главного инженера локомотивного депо, заместителя начальника локомотивного депо по эксплуатации проводит внеочередные технические занятия.

10.4. Машинист-инструктор осуществляет контроль за посещаемостью технических занятий прикрепленными работниками локомотивных бригад и полученными ими при этом знаниями, принимает зачеты по пройденным темам.

10.5. Машинист-инструктор проводит практические испытания кандидатов в машинисты локомотивов (МВПС). На основании результатов проверки

теоретических знаний и практических навыков представляет начальнику локомотивного депо письменные заключения о возможности допуска работников к самостоятельной работе машинистами локомотивов (МВПС). Машинист-инструктор участвует в комиссии локомотивного депо при периодических и внеочередных испытаниях работников локомотивных бригад в знании требований нормативной документации.

10.6. Машинист-инструктор проводит в течение года индивидуальные практические занятия со всеми машинистами и помощниками машинистов прикрепленной колонны по действиям в нестандартных и аварийных ситуациях, а с машинистами, имеющими стаж работы менее одного года - не реже одного раза в полугодие.

10.7. В процессе работы машинист-инструктор осуществляет практическое обучение работников локомотивных бригад (по видам тяги) особенностям технической эксплуатации обслуживаемых локомотивов (МВПС), рациональным режимам управления и вождения поездов.

10.8. Машинист-инструктор проводит с работниками локомотивных бригад инструктаж по вопросам охраны труда, при этом обращает их внимание на основные обязанности и безопасные приемы труда с показом на рабочем месте.

Повторный инструктаж работников локомотивных бригад машинист-инструктор проводит:

по охране труда - не реже одного раза в квартал;

по правилам противопожарной безопасности - не реже одного раза в полугодие.

Внеплановый инструктаж по охране труда машинист-инструктор проводит машинистам, помощникам машинистов при перерыве в работе свыше 30 дней, при допущенном травматическом случае в локомотивном депо и факту травматизма в локомотивном хозяйстве, связанного с движением поездов, выполнением маневровой работы.

В случае привлечения работника локомотивной бригады к несвойственной работе (снегоборьба, уборка территории и другие работы) машинист-инструктор проводит ему целевой инструктаж непосредственно перед указанными работами.

Машинист-инструктор при проведении инструктажа использует инструкции по охране труда, производственной санитарии, пожарной безопасности; по фактам производственного травматизма - телеграммы, поступившие в локомотивное депо. Дата проведения инструктажа, его вид, фамилии инструктируемого и инструктирующего, их подписи, краткое содержание и результат инструктажа записываются в специальный журнал инструктажа.

10.9. Машинист-инструктор проводит инструктаж работников локомотивных бригад по вопросам безопасности движения при индивидуальных беседах, на технических занятиях, при проверке порядка заступления их на работу, при КИП и целевых поездках, внезапных проверках, при этом убеждается в знании машинистами и помощниками машинистов причин, приведших к крушениям и проездам запрещающих сигналов.

10.10. Машинист-инструктор при проведении инструктажей должен убедиться в знании изученного материала инструктируемым работником.

10.11. Инструктажи машинистов и помощников машинистов по вопросам безопасности движения, охраны труда, связанные с перерывом в их работе более

15 дней, а также проводимые по требованию подразделений аппарата управления ОАО «РЖД», железной дороги и отделений железной дороги, машинистом-инструктором оформляются записью в техническом формуляре работника.

11. Подготовка кандидатов для работы машинистами локомотивов (МВПС)

11.1. Машинист-инструктор производит подбор кандидатов для подготовки и последующего назначения на самостоятельную работу машинистами локомотивов (МВПС) из числа помощников машинистов, имеющих свидетельство на право управления локомотивом (МВПС).

11.2. По рекомендации машиниста-инструктора кандидат в машинисты после прохождения медицинского освидетельствования на период подготовки для обучения режиму вождения поездов, управлению автотормозами, изучению профиля железнодорожного пути и расположения сигналов приказом начальника локомотивного депо закрепляется за опытным машинистом, имеющим класс квалификации и стаж работы машинистом не менее трех лет. В указанный период кандидат в машинисты допускается к управлению локомотивом (МВПС) под непосредственным контролем машиниста, о чем производится соответствующая запись в его служебном формуляре. Практическая подготовка кандидатов для работы машинистами производится в период с октября текущего года по февраль следующего года и должна осуществляться не менее трех месяцев.

11.3. Машинист-инструктор, специализирующийся по подготовке и обучению работников локомотивных бригад, проводит изучение с кандидатами в машинисты нормативной документации, ТРА станций обслуживаемых участков, порядка действий в нестандартных ситуациях. Обучение проводится по специальной программе и согласно графику, которые разрабатываются в каждом локомотивном депо с учетом местных условий. Изучение практических навыков и проверка знаний машиниста проводятся машинистом-инструктором на тренажерах и действующих локомотивах (МВПС).

11.4. После завершения подготовки и обучения кандидата в машинисты машинист-инструктор проводит с ним собеседование в присутствии машиниста, который производил его подготовку. При наличии письменного заявления от кандидата в машинисты, заключения психолога, положительного заключения от машиниста, производившего подготовку кандидата к самостоятельной работе машинистом, письменной рекомендации машиниста-инструктора, специализирующегося по подготовке и обучению работников локомотивных бригад, а при его отсутствии - прикрепленного машиниста-инструктора, кандидат назначается на испытания в комиссии при локомотивном депо. По итогам испытаний заполняется акт о проведении испытаний помощника машиниста при назначении на работу машинистом локомотива (МВПС) (приложение № 4).

11.5. По итогам проведенных испытаний на основании распоряжения начальника локомотивного депо в период с марта по сентябрь текущего года машинистами-инструкторами с каждым из кандидатов проводятся КИП (не менее одной поездки на каждое плечо обслуживания в обоих направлениях, смены на маневровой работе). По результатам КИП машинист-инструктор представляет начальнику локомотивного депо письменное заключение о возможности допуска

кандидата к самостоятельной работе машинистом, которое затем передается в отдел кадров локомотивного депо (специалисту по управлению персоналом). Заключение также записывается в служебный формуляр кандидата в машинисты.

11.6. Машинист-инструктор представляет кандидата в машинисты начальнику локомотивного депо для проведения с ним собеседования в присутствии заместителей начальника локомотивного депо по эксплуатации, кадрам и социальным вопросам. Итоги собеседования записываются в его служебный формуляр. По результатам обучения, подготовки, испытаний и проведенного собеседования начальник локомотивного депо издает приказ о назначении кандидата в машинисты на самостоятельную работу машинистом локомотива (МВПС). При этом в служебном формуляре кандидата в машинисты машинистом-инструктором производятся следующие записи:

заключение машиниста-инструктора о готовности кандидата в машинисты к работе машинистом локомотива (МВПС) на участке (участках) обслуживания (станции);

результаты личного собеседования начальника локомотивного депо с кандидатом в машинисты.

Перед первой совместной поездкой вновь сформированная локомотивная бригада проходит в установленном порядке инструктаж у начальника локомотивного депо или заместителя начальника локомотивного депо по эксплуатации.

11.7. При назначении машиниста на самостоятельную работу машинист-инструктор обязан проверить у него наличие следующей документации:

служебного формуляра машиниста;

технического формуляра;

предупредительного талона № 1;

служебного удостоверения;

Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;

Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации;

Инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации;

Инструкции по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог;

Должностной инструкции локомотивной бригаде;

выписок из приказа начальника железной дороги об установленных скоростях движения на участке обслуживания, ТРА станций обслуживаемых участков, режимных карт и служебного расписания движения поездов.

12. Контроль за работой машиниста-инструктора

12.1 Контроль за работой машиниста-инструктора осуществляется заместителем начальника локомотивного депо по эксплуатации, начальником локомотивного депо, ревизорами по безопасности движения, а также начальником отделения железной дороги, заместителями начальника отделения железной дороги, начальником железной дороги, заместителями начальника железной дороги, специалистами Департамента локомотивного хозяйства ОАО «РЖД» по:

личным журналам учета работы;
служебным и техническим формулярам машинистов и помощников машинистов;
отчетам о результатах проведенных внезапных проверок;
скоростемерным лентам, проверенным машинистом-инструктором;
«Журналу учета выездов машинистов-инструкторов»;
протоколам проведения производственных совещаний;
журналам учета технической учебы и практических занятий;
журналам проведения инструктажей локомотивных бригад;
журналам осмотра локомотивов формы ТУ-152;
протоколам работы квалификационных комиссий.

13. Проведение отчетов машинистов-инструкторов и оценка их работы

13.1. Машинисты-инструкторы по результатам работы за месяц отчитываются у начальника локомотивного депо.

13.2. Ведение журналов учета работы машинистов-инструкторов перед проведением отчета у начальника локомотивного депо проверяет заместитель начальника локомотивного депо по эксплуатации.

13.3. Ежеквартально проводится отчет машинистов-инструкторов у начальника отделения железной дороги, а при отсутствии в составе железной дороги отделений - в службе локомотивного хозяйства железной дороги.

Ежеквартально в службе локомотивного хозяйства железной дороги проводится отчет машинистов-инструкторов, получивших в течение квартала две неудовлетворительные оценки работы.

13.4. Отчеты машинистов-инструкторов у начальника локомотивного депо проводятся до 10 числа месяца, следующего за отчетным и оформляются протоколом.

13.5. Отчет машиниста-инструктора должен содержать информацию о составе прикрепленной колонны локомотивных бригад; количестве машинистов и помощников машинистов, имеющими стаж самостоятельной работы менее одного года или перерыв в работе машинистом (помощником машиниста) локомотива (МВПС) более трех лет; количестве и результатах проведенных КИП и целевых поездок, внезапных проверок, изъятых предупредительных талонах; количестве допущенных случаев брака, нарушении трудовой дисциплины; результатах осмотра локомотивов (МВПС) и проверок скоростемерных лент. При отчете машинист-инструктор докладывает результаты работы прикрепленной колонны локомотивных бригад по экономии ТЭР, выявленных машинистами замечаний, угрожающих безопасности движения поездов, о проведении технических занятий, их посещаемости, количестве проверок домов отдыха локомотивных бригад и выявленных при этом недостатках, результатах работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов.

13.6. По результатам отчетов (месячных, квартальных) машинисту-инструктору начальником локомотивного депо выставляется оценка работы по трёхбалльной системе («хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»)

с учётом обеспечения безопасности движения и состояния трудовой дисциплины в прикрепленной колонне локомотивных бригад.

Оценка «неудовлетворительно» при:

отстранении от работы одного из работников локомотивных бригад прикрепленной колонны по причине алкогольного (наркотического, токсического) опьянения;

допущенном прогуле машинистом или помощником машиниста, работающих в прикрепленной колонне локомотивных бригад более трех месяцев;

особом случае брака в работе, произошедшего по вине работника локомотивной бригады прикрепленной колонны;

допущенной порче локомотива в пассажирском поезде с требованием вспомогательного локомотива и неисправности ТПС с задержкой поезда на перегоне или станции сверх времени, установленного графиком движения на один час и более или другого брака по вине работника локомотивной бригады прикрепленной колонны из-за неудовлетворительных технических знаний.

нарушении безопасного следования поезда, допущенного машинистом прикрепленной колонны локомотивных бригад (превышение установленной скорости следования поезда, выключение исправно действующих приборов безопасности, отсутствие установленных проверок и опробований тормозов);

нарушении срока проведения КИП без уважительной причины;

допущенном в прикрепленной колонне локомотивных бригад несчастном случае с работником во время исполнения им своих обязанностей;

искажении машинистом-инструктором отчетных данных о результатах работы;

неудовлетворительной подготовке к комиссионному осмотру локомотива (МВПС), прикрепленного постоянно за машинистом колонны;

невыполнении машинистом-инструктором своих непосредственных обязанностей, в результате чего он был привлечен к дисциплинарной ответственности.

Оценка «удовлетворительно» при:

отказе технического средства по вине работника локомотивной бригады;

выявлении техниками по расшифровке лент скоростемеров нарушений по скоростемерным лентам, допущенных машинистами прикрепленной колонны локомотивных бригад, кроме указанных в определении «неудовлетворительной» оценки;

упущениях в работе машиниста-инструктора по организации технических занятий и необеспечении контроля за посещением работниками локомотивных бригад прикрепленной колонны локомотивных бригад производственных совещаний по безопасности движения, а также невыявлении ими замечаний, угрожающих безопасности движения поездов;

необеспечении организации в прикрепленной колонне локомотивных бригад работы общественных инспекторов по безопасности движения;

непроведении работы по экономному расходованию ТЭР;

несвоевременном прохождении работниками локомотивных бригад прикрепленной колонны периодических и внеочередных проверок знаний и испытаний;

неприменении талонной системы в профилактике нарушений безопасности движения.

Оценка «хорошо»: - при отсутствии в прикрепленной колонне локомотивных бригад нарушений, перечисленных в определениях оценок «неудовлетворительно» и «удовлетворительно».

13.7. Оценка работы машиниста-инструктора по подготовке и обучению локомотивных бригад зависит от количества допущенных в локомотивном депо случаев брака и отказов технических средств по вине работников локомотивных бригад и от результатов работы прикрепленных локомотивных бригад.

13.8. Оценка работы машиниста-инструктора, специализирующегося по автотормозам, зависит от качества расшифровки скоростемерных лент техниками по расшифровке лент скоростемеров и от результатов работы прикрепленных локомотивных бригад.

13.9. Оценка работы машиниста-инструктора, специализирующегося по теплотехнике, зависит от результатов работы локомотивного депо по экономии ТЭР и от результатов работы прикрепленных локомотивных бригад.

13.10. Оценка работы машиниста-инструктора не снижается при выявлении лично им нарушений в работе локомотивных бригад прикрепленной колонны.

13.11. По результатам отчета машиниста-инструктора в его журнале учета работы указывается оценка за подписью начальника локомотивного депо, при неудовлетворительной оценке кратко излагаются замечания; при отчете в отделении железной дороги или службе локомотивного хозяйства - оценка утверждается руководителем, принимавшем отчет.

13.12. При расследовании случаев брака оценка работы машиниста-инструктора и определение степени его виновности в допущенном браке устанавливается с учетом ранее принимавшихся им мер к машинисту, допустившему брак в работе, и, в первую очередь, по записям в служебном формуляре.

13.13. При повторении в течение календарного года в прикрепленной колонне локомотивных бригад случая брака по вине локомотивной бригады из-за неудовлетворительных технических знаний у нее конструкции локомотива и нормативных и иных документов по кругу обязанностей локомотивной бригады машинист-инструктор должен быть направлен на внеочередную проверку знаний в комиссию отделения железной дороги, а при отсутствии в составе железной дороги отделений – службы локомотивного хозяйства железной дороги.

Машинист-инструктор, получивший две неудовлетворительные оценки по итогам работы за квартал, а также получивший три неудовлетворительные оценки по итогам работы за год из-за неудовлетворительных технических знаний работников локомотивных бригад, проходит собеседование у начальника службы локомотивного хозяйства железной дороги.

14. Повышение квалификации машиниста-инструктора

14.1. Машинист-инструктор не реже одного раза в три года направляется на курсы повышения квалификации в профильные средние специальные или высшие учебные заведения.

14.2. Ежегодно в одном из локомотивных депо проводится краткосрочное целевое обучение машинистов-инструкторов с привлечением специалистов смежных служб (пути, энергоснабжения, сигнализации, централизации и блокировки, вагонного хозяйства, охраны труда, финансовой, отдела организации труда и других служб) по программе, утверждаемой начальником отделения железной дороги, а при отсутствии в составе железной дороги отделений - заместителем начальника железной дороги.

14.3. Один раз в три года машинист-инструктор проходит очередную аттестацию в комиссии отделения железной дороги, а при отсутствии в составе железной дороги отделений - службы локомотивного хозяйства железной дороги на соответствие занимаемой должности.

По решению аттестационной комиссии приказом начальника отделения железной дороги, а при отсутствии в составе железной дороги отделений – приказом заместителя начальника железной дороги квалификационный разряд машиниста-инструктора может быть подтвержден, повышен или понижен.

**ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ,
необходимых при назначении на должность
машиниста-инструктора локомотивных бригад**

1. Личное заявление.
 2. Диплом о высшем или среднем специальном образовании по специальностям: электрический транспорт (железнодорожный транспорт), электроснабжение (железнодорожный транспорт), локомотивы.
 3. Свидетельство о присвоении 1-го или 2-го класса квалификации машиниста.
 4. Заключение медицинской комиссии о допуске к работе машинистом.
 5. Заключение психолога.
 6. Служебная характеристика, подготовленная отделом кадров локомотивного депо и согласованная с заместителем начальника локомотивного депо по эксплуатации.
 7. Справка о прохождении целевого обучения в специализированном учебном центре.
 8. Акт проведения испытаний в комиссии отделения железной дороги (при отсутствии в составе железной дороги отделений - в службе локомотивного хозяйства железной дороги) по проверке знаний законодательных и иных нормативных актов Российской Федерации, нормативных документов ОАО «РЖД», относящихся к кругу обязанностей работников локомотивных бригад.
 9. Представление начальника локомотивного депо о назначении машиниста на должность машиниста-инструктора (согласовывается с руководством службы локомотивного хозяйства железной дороги).
-

Приложение № 2

Типовой план работы машиниста-инструктора на месяц

Согласовано
Зам.начальника
локомотивного депо
по эксплуатации

Утверждаю
Начальник локомотивного
депо

«____»_____20__ г.

«____»_____20__ г.

ПЛАН РАБОТЫ
машиниста-инструктора локомотивных бригад
на _____ 20__ г.
(месяц)

1. Контрольно-инструкторские поездки.

№№ п/п	Фамилия машиниста	Срок исполн. (дата)	Выполне ние (дата)	№№ п/п	Фамилия машиниста	Срок исполн. (дата)	Выполнение (дата)

2 Внезапные проверки, в т.ч. ночные		
3 Проверка скоростемерных лент, в т.ч. у машинистов со стажем работы менее 1 года		
4. Проверка технического состояния локомотивов (МВПС) в эксплуатации		
5 Проведение технических занятий с работниками локомотивных бригад		
6. Проведение индивидуальных собеседований, инструктажей с работниками локомотивных бригад по вопросам безопасности движения поездов, дисциплины, техники безопасности (фамилии работников)		

7. Целевые поездки (фамилии работников): _____ _____ _____		
8. Проверка организации проведения предрейсового и послерейсового медосмотра работников локомотивных бригад (указать место проверки): _____ _____		
9. Проверка отдыха работников локомотивных бригад в пункте оборота (наименование) _____ _____		
10. Дополнительные вопросы для машинистов-инструкторов, специализирующихся по подготовке и обучению работников локомотивных бригад, автотормозам и теплотехнике: по подготовке и обучению _____ _____ _____		
по автотормозам _____ _____ _____		
по теплотехнике _____ _____ _____		

Подпись машиниста-инструктора _____

Корректировка плана работы машиниста-инструктора _____ _____ _____		
---	--	--

Подпись машиниста-инструктора _____

Утверждаю: начальник локомотивного депо
(зам.начальника локомотивного депо по эксплуатации) _____

ТИПОВОЙ ОТЧЕТ
машиниста-инструктора по итогам работы
прикрепленной колонны локомотивных бригад за месяц

Итоги работы за _____ 20__г
(месяц)

№№ п/п	Содержание	Кол-во за отчетный месяц
1	Количество закрепленных локомотивных бригад, в т.ч. машинистов со стажем работы менее 1 года	
2	Выполнено КИП	
3	Выявлено при КИП замечаний в работе локомотивных бригад	
4	Изъято предупредительных талонов, в т.ч. лично	
5	Проверен отдых работников локомотивных бригад в пунктах оборота	
6	Проведено внезапных проверок, в т.ч. ночных	
7	Проверено скоростемерных лент, из них лента машинистов со стажем работы менее 1 года	
8	Лично выявлено замечаний в работе машинистов при проверке скоростемерных лент	
9	Проведено технических занятий с работниками локомотивных бригад	
10	Процент посещаемости технических занятий работниками локомотивных бригад	
11	Проведено индивидуальных бесед с машинистами и помощниками машинистов по вопросам безопасности движения поездов, техники безопасности, быта и др.	
12	Допущено случаев брака по вине работников локомотивных бригад	
13	Привлечено к дисциплинарной ответственности	
14	Допущено случаев травматизма	
15	Допущено случаев прогулов	
16	Допущено случаев отстранения от работы работников локомотивных бригад по причине алкогольного, наркотического или токсического опьянения, а также нарушений общественного порядка	
17	Количество общественных инспекторов по безопасности движения, проведено проверок, выявлено нарушений	
18	Повысили класс квалификации	
19	Сдали экзамены на право управления локомотивом (МВПС)	
20	Показатели расхода ТЭР	
21	Количество машинистов, допустивших перерасход ТЭР	
22	Работа с Книгой замечаний машинистов (поступило замечаний от машинистов)	

Замечания по работе машиниста-инструктора:

Оценка работы: _____

Отчет принял:

Начальник локомотивного депо _____

Форма журнала по учету работы машиниста-инструктора локомотивных бригад

Дата, время	Вид работы	Место проведения работы, станция начала и окончания поездки	№ поезда, № локомотива	Фамилия машиниста, помощника машиниста	Нарушения или замечания, выявленные в работе лок.бригад, тех. состоянии ТПС. Прочая работа, проведенная в депо, пункте оборота, на станциях и т.д.	Принятые меры

Форма рабочего журнала по учету списочного состава колонны

[illegible]

Форма по учету в рабочем журнале проведения контрольно-инструкторских проверок

[illegible]

Приложение № 3

Форма ТУ-58 0357841

ТЕХНИЧЕСКИЙ ФОРМУЛЯР

машиниста (помощника машиниста) локомотива (МВПС)
(формат 1/8 А4, обложка твердая, число страниц - 170)

Локомотивное депо _____

Железная дорога _____

Машиниста _____
(Ф.И.О.)Помощника машиниста _____
(Ф.И.О.)
(указать наличие прав управления на вид тяги)

Класс _____

Стаж работы машинистом (пом. машиниста) с _____ года

Колонна № _____

Машинист-инструктор _____
(Ф.И.О.)

В техническом формуляре ведется учет работы, проводимой машинистами-инструкторами с работниками локомотивных бригад по безопасности движения, действиям в нестандартных и аварийных ситуациях, эксплуатации и ремонту локомотивов (МВПС), охране труда, противопожарной безопасности. Технический формуляр имеет следующие разделы:

Раздел №1 (1-45 стр.)

Выписки из основных руководящих приказов, распоряжений и других документов ОАО «РЖД», железной дороги, службы локомотивного хозяйства, отделения железной дороги, локомотивного депо по безопасности движения; инструктажи по безопасности движения (крушения, аварии, проезды запрещающих сигналов, столкновения и сходы в поездах по вине работников локомотивных бригад).

Раздел № 2 (46-68 стр.)

Выписки из приказов начальника железной дороги, начальника отделения железной дороги, инструкций о порядке опробования тормозов в пути следования, ТРА станций, режимных карт, мест с длительно действующими ограничениями скорости,

Раздел № 3(69-120 стр.)

Особенности в работе технических средств (монтажная электрическая схема ТПС, название и назначение аппаратов, пневматическая схема, применение аварийных электрических и пневматических схем, браковочные параметры оборудования локомотивов (МВПС) и скорости следования при этом), порядок действий при выходе из строя СЦБ, связи, УКСПС, ДИСК, КТСМ и других устройств, нормы расхода электроэнергии, дизельного топлива).

Раздел №4 (121-136 стр.)

Охрана труда, документы, поступающие на инструктаж по данному разделу.

Раздел № 5 (137-150 стр.)

Обеспечение безопасности перевозок опасных грузов (ОГ) и предотвращение чрезвычайных ситуаций (ЧС).

Раздел № 6 (151-170 стр.)

Противопожарные мероприятия и действия при возгорании железнодорожного подвижного состава.

**Формы документов, необходимых при назначении
помощников машинистов на работу машинистами локомотивов (МВПС)**

РЕКОМЕНДАЦИЯ

машиниста, производившего подготовку помощника машиниста к работе машинистом.

Прикрепленный ко мне помощник машиниста _____

(Ф.И.О.)

подготовлен для самостоятельного управления _____
(тип локомотива, МВПС)

и вождения поездов (маневровой работы) на участке (станции)

Срок совместной работы: _____
(указать период)

Дата:

Подпись:

Начальнику
локомотивного депо

от машиниста-инструктора

РЕКОМЕНДАЦИЯ
машиниста-инструктора по подготовке и обучению
работников локомотивных бригад

Помощник машиниста _____, имеющий право
(Ф.И.О.)

управления _____ прошел полный курс теоретической
(тип локомотива, МВПС)

подготовки, практического обучения на действующем тренажере,
компьютере, схемах, локомотивах серии _____ в количестве
_____ часов.

При проверке получил _____ оценку
(указать оценку)

Дата:

Подпись:

**Акт о проведении испытаний помощника машиниста при назначении
на работу машинистом локомотива (МВПС)**

«__» _____ 20__ г.

Локомотивное депо _____
_____ железной дороги
- филиала ОАО «РЖД»

А К Т

составлен в том, что помощник машиниста _____ ,
(Ф.И.О.)

назначаемый на работу машинистом локомотива (МВПС), при проведении испытаний получил
оценки в знании:

Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации
(ПТЭ) _____

Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах
Российской Федерации (ИДП) _____

Инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации
(ИСИ) _____

Правил и инструкций по охране труда, и производственной санитарии

конструкции локомотива, устройства и работы тормозного оборудования
железнодорожного подвижного состава, управления автотормозами

ТРА и местных инструкций _____

установлено, что _____ теоретические испытания
(Ф.И.О.)

сдал и может быть допущен к работе

машинистом _____ для вождения грузовых,
(тип локомотива, МВПС)

пассажирских поездов, выполнения маневровой работы на станции

(ненужное зачеркнуть)

Председатель комиссии _____

Члены комиссии _____

**Отчет машиниста-инструктора
о проведении контрольно-инструкторской поездки с помощником машиниста
при назначении на работу машинистом локомотива (МВПС)
(составляется по каждому участку обслуживания).**

Контрольно-инструкторская поездка - туда

«_____» _____ 20__ г., поезд № _____ (вес _____ т., длина _____ вагонов),
локомотив (МВПС) _____
от станции _____
до станции _____

Контрольно-инструкторская поездка – обратно

«_____» _____ 20__ г., поезд № _____ (вес _____ т, длина _____ вагонов),
локомотив (МВПС) _____
от станции _____
до станции _____

Машинист-инструктор локомотивных бригад _____ подпись _____
(Ф.И.О.)

Помощник машиниста локомотива (МВПС) _____ подпись _____
(Ф.И.О.)

Утверждаю
Начальник локомотивного депо

_____ железной дороги
- филиала ОАО «РЖД»

«_____» _____ 20__ г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
машиниста-инструктора о допуске к самостоятельному управлению
локомотивом (МВПС)

(Ф.И.О. работника)

Проведенными практическими поездками на _____
(тип ТПС)

с _____ в _____
(Ф.И.О. работника) (вид движения)

движении установлено следующее:

_____ конструкцию _____, управление поездом,
(Ф.И.О. работника) (тип ТПС)

автотормозами и правила техники безопасности при обслуживании
_____ освоил, профиль обслуживаемого участка (участков),
(тип ТПС)

расположение на нем (них) постоянных сигналов, сигнальных указателей и знаков, их
назначение, ТРА станций, местные инструкции на участке (участках)

знает хорошо и может быть допущен к самостоятельной работе машинистом
_____ в _____ движении
(тип ТПС) (вид движения)
на указанных участках и станциях.

Машинист-инструктор локомотивных бригад _____ подпись _____
(Ф.И.О.)

Примечание: при использовании локомотивов от сборных поездов для производства
маневровой работы в заключении указывается знание машинистом ТРА станций и возможность
выполнения им маневровой работы на этих станциях при работе со сборными поездами.

Утверждаю
Начальник локомотивного депо

_____ железной дороги

- филиала ОАО «РЖД»

«_____» _____ 20 __ г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
машиниста-инструктора о допуске к самостоятельному
управлению локомотивом без помощника машиниста (в одно лицо)

(Ф.И.О. работника)

Проведенными практическими поездками (сменами) на _____
(тип ТПС)

с _____ в _____
(Ф.И.О. работника) (вид движения)

движении установлено следующее:

_____ конструкцию _____, управление автотормозами
(Ф.И.О. работника) (тип ТПС)

поезда и правила техники безопасности при обслуживании
_____ освоил, профиль обслуживаемого участка (участков),
(тип ТПС)

расположение на нем постоянных сигналов, сигнальных указателей и
знаков, их назначение, ТРА станций (станции), местные инструкции на участке (участках),
станции

знает хорошо и может быть допущен к самостоятельной работе
машинистом _____ в _____ движении
(тип ТПС) (вид движения)

на указанных участках и станциях без помощника машиниста.

Машинист-инструктор локомотивных бригад _____ подпись _____
(Ф.И.О.)

Примечание: при использовании локомотивов от сборных поездов для производства маневровой работы в заключении указывается знание машинистом ТРА станций и возможность выполнения им маневровой работы на этих станциях при работе со сборными поездами.

П О Р Я Д О К
ведения служебного формуляра машиниста (помощника машиниста)
локомотива (МВПС)

1. Служебный формуляр машиниста, помощника машиниста (далее - формуляр) является документом, в котором регистрируется работа с локомотивными бригадами по:
 - обеспечению безопасности движения поездов;
 - соблюдению установленных требований законодательными и иными нормативными актами Российской Федерации, нормативными документами ОАО «РЖД», относящихся к кругу обязанностей работников локомотивных бригад;
 - вождению поездов, производству маневровой работы;
 - уходу и эксплуатации ТПС (приемка, сдача, техническое обслуживание).
2. При выполнении своих непосредственных обязанностей формуляр находится у машиниста (помощника машиниста) и предъявляется по требованию лиц, имеющих право производить проверку работы локомотивных бригад и технического состояния локомотивов. К ним относятся:
 - начальники и заместители начальников локомотивных депо, отделов локомотивного хозяйства отделений железной дороги, службы локомотивного хозяйства, руководители железной дороги и отделений железной дороги, департаментов ОАО «РЖД», руководство ОАО «РЖД»;
 - ревизоры по безопасности движения ОАО «РЖД», железной дороги, отделения железной дороги, начальники отделов и главные специалисты департаментов ОАО «РЖД», ведающие вопросами организации обеспечения безопасности движения;
 - машинисты-инструкторы;
 - дежурные по локомотивному депо.Служебный формуляр помощника машиниста может также проверяться машинистом.
3. Бланки формуляров хранятся в отделе кадров локомотивного депо (у специалиста по управлению персоналом) и выдаются машинисту, помощнику машиниста после проведения с ними собеседования и издания приказа о назначении на работу машинистом, помощником машиниста.
4. Выдача формуляра машинисту (помощнику машиниста) производится начальником отдела кадров локомотивного депо (специалистом по управлению персоналом) под роспись, количество страниц в нем заверяется подписью и печатью (штампом).
5. При замене формуляра заключение о допуске машиниста к самостоятельному управлению локомотивом (МВПС) на участках обслуживания (станции) переносится машинистом-инструктором во вновь выдаваемый формуляр, которое заверяется подписью и печатью начальника отдела кадров локомотивного депо (специалиста по управлению персоналом). В формуляр вносится дата последней КИП.
6. Порядок хранения формуляров, их выдача работникам локомотивных бригад и возвращение на хранение, а также замена устанавливаются приказом начальника локомотивного депо.

7. По окончании поездки (смены) формуляр машиниста (помощника машиниста) сдается дежурному по локомотивному депо (подменному пункту).

8. После проведения КИП, целевой поездки, внезапной проверки, инструктажа, собеседования, формуляр руководителями локомотивного депо и машинистом-инструктором возвращается дежурному по локомотивному депо (подменному пункту) не позднее начала следующей поездки (смены) работника локомотивной бригады.

9. Все записи в формуляр машиниста (помощника машиниста) записываются последовательно, в порядке проведения работы с локомотивной бригадой.

10. В формуляре производятся записи о проведении следующих работ:

КИП;

внезапной проверки;

целевой поездки;

проверки скоростемерных лент;

собеседования по вопросам обеспечения безопасности движения поездов.

Каждый случай привлечения машиниста (помощника машиниста) к дисциплинарной ответственности, изъятия предупредительного талона, невыполнения своих непосредственных обязанностей должен вноситься в формуляр. Разрешается машинисту производить записи в формуляре помощника машиниста при выявлении у него замечаний по выполнению своих обязанностей.

В формуляре указывается дата и время проведенной работы, вид работы, место ее проведения и результаты (конкретные нарушения с указанием пунктов нормативных документов; замечания, рекомендации, итоги собеседований, принятые меры). Каждая запись в формуляре заверяется подписью.

11. Начальник локомотивного депо, его заместитель по эксплуатации в установленные должностными нормативами сроки осуществляют проверку служебных формуляров машинистов (помощников машинистов), а также при проведении инструктажей, собеседований, разборов нарушений и случаев брака.

12. Заполненный формуляр должен храниться в отделе кадров локомотивного депо (у специалиста по управлению персоналом) не менее двух лет со дня его окончания.

13. Образцы оформления формуляра:

13.1. Заключение о допуске к самостоятельной работе машинистом локомотива (МВПС).

Дата _____

Начало работы _____ Окончание работы _____

Станция начала поездки _____

Станция окончания поездки _____

Номер поезда _____

Серия и номер локомотива _____

В ходе проведенной КИП установлено, что _____ конструкцию _____ ,
(Ф.И.О.) (тип ТПС)

управление локомотивом (поездом), МВПС, автотормозами, правила техники безопасности при обслуживании _____ освоил. Профиль обслуживаемого участка, расположение _____
(тип ТПС)

постоянных сигналов, сигнальных указателей и знаков, их назначение на участке _____,
(указать участок)

ТРА станций в необходимом объеме, местные инструкции знает. Разрешаю _____
(Ф.И.О.)

самостоятельно работать машинистом _____ серии _____
(указать тип ТПС) (указать серию ТПС)

_____ на участке и станциях данного направления _____
(указать вид движения) (указать участок)

с помощником машиниста.

Машинист-инструктор локомотивных бригад _____

В формуляре заключение о допуске к самостоятельной работе машинистом или помощником машиниста указывается для каждого обслуживаемого участка, маневровой станции, маневрового района отдельно.

При наличии у помощника машиниста свидетельства на право управления ТПС в его формуляре может производиться дополнительная запись:

Разрешаю помощнику машиниста локомотива (МВПС) _____ в случае
(Ф.И.О.)
возникновения нестандартной ситуации взять управление _____ серии _____
(тип ТПС) (серия ТПС)

на себя и самостоятельно довести _____ поезд до ближайшей станции.
(вид движения)

Машинист-инструктор локомотивных бригад _____ Дата: _____

13.2. Заключение о допуске машиниста к самостоятельному управлению локомотивом без помощника машиниста (в одно лицо).

Дата _____

Начало работы _____ Окончание работы _____

Станция начала поездки _____

Станция окончания поездки _____

Номер поезда _____

Серия и номер локомотива _____

В ходе проведенной КИП установлено, что _____ конструкцию _____
(Ф.И.О.) (тип ТПС)

управление локомотивом (поездом), МВПС, автотормозами, правила техники безопасности при обслуживании _____ освоил. Профиль обслуживаемого участка, расположение постоянных сигналов, сигнальных указателей и знаков, их назначение на участке _____, ТРА станций, в необходимом объеме, _____ (указать участок)

местные инструкции по производству работы в одно лицо знает. Разрешаю _____ (Ф.И.О.)

самостоятельно работать машинистом _____ (тип ТПС)

серии (указать серию ТПС) _____ (указать вид движения) на участке и станциях

данного направления _____ без помощника машиниста. _____ (указать участок)

Машинист-инструктор локомотивных бригад _____

13.3. Заключение о допуске машиниста к самостоятельному управлению локомотивом при перерыве в работе более трех месяцев, перерыве в работе на конкретном участке обслуживания более шести месяцев (для машинистов всех видов движения).

Дата _____

Начало работы _____ Окончание работы _____

Станция начала поездки _____

Станция окончания поездки _____

Номер поезда _____

Серия и номер локомотива _____

Машинисту _____ проведен дополнительный инструктаж об изменениях на _____ (Ф.И.О.)

обслуживаемом участке, проверены знания об особенностях работы в измененных условиях. В ходе проведенной КИП установлено, что _____ профиль _____ (Ф.И.О.)

обслуживаемого участка, расположение постоянных сигналов, сигнальных указателей и знаков, их назначение на участке _____ ТРА станций, в необходимом _____ (указать участок)

объеме, местные инструкции знает. Разрешаю _____ самостоятельно _____ (Ф.И.О.)

работать машинистом на участке и станциях, данного направления _____ (указать участок)

Машинист-инструктор локомотивных бригад _____

13.4. Заключение о допуске машиниста к самостоятельному управлению локомотивом при смене вида движения, тяги, серии локомотива, технологии работы (вождение поездов повышенного веса и длины, сдвоенных поездов и т.д.).

Дата _____

Начало работы _____ Окончание работы _____

Станция начала поездки _____

Станция окончания поездки _____

Номер поезда _____. Серия и номер локомотива _____

Машинист _____ прошел полный курс практического и теоретического обучения
(Ф.И.О.)

на локомотиве (МВПС) _____ В ходе проведенной КИП установлено, что
(тип ТПС)

_____ конструкцию (тип ТПС), управление локомотивом (поездом), МВПС,
(Ф.И.О.)

автотормозами, правила техники безопасности при обслуживании _____ освоил.
(тип ТПС)

Разрешаю _____ самостоятельно работать машинистом _____ серии
(Ф.И.О.) (тип ТПС)

_____ в _____
(серия ТПС) (вид движения)

Машинист-инструктор локомотивных бригад _____

Машинистам при допуске к работе в хозяйственном движении машинист-инструктор дополнительно указывает в формуляре разрешение на производство работ с путевыми машинами тяжелого типа. Не разрешается допускать к работе с машинами тяжелого типа малоопытных машинистов.

13.5. Форма записи в формуляре при его замене.

Машинист _____ имеет заключение на самостоятельное управление
(Ф.И.О.)

_____ в _____ на участках: _____
(тип, серия ТПС) (вид движения) (указать участки)

Дата выдачи заключения _____

Заключение выдано _____
(фамилия машиниста-инструктора)

Дата последней КИП _____

Машинист-инструктор локомотивных бригад _____ Дата _____

Зам.начальника локомотивного депо по кадрам _____ Дата _____ Печать (штамп)

13.6. Форма заполнения формуляра машиниста при проведении КИП, внезапной проверки, сопровождении поезда.

Контрольно-инструкторская поездка (КИП)

Дата _____

Начало работы _____ Окончание работы _____

Станция начала поездки _____

Станция окончания поездки _____

Номер поезда _____

Серия и номер локомотива _____

По результатам выполнения указанных работ в формулярах производится запись:
о взаимодействии работников локомотивной бригады по выполнению своих обязанностей, выявленных недостатках по скоростемерным лентам; а также в выполнении регламента переговоров, ведении поезда, производстве маневров, в технологии проверки и управления автотормозами.

13.7. Форма записи в формуляре машиниста о передаче управления локомотивом (МВПС) помощнику машиниста.

В целях практической подготовки помощника машиниста _____, имеющего
(Ф.И.О.)
свидетельство на право управления _____, для вождения поездов
(тип ТПС)
(выполнения маневровой работы) разрешаю машинисту _____ доверять управление
(Ф.И.О.)
локомотивом (МВПС) помощнику машиниста _____ под своим наблюдением и
личную
(Ф.И.О.)
ответственность на период _____ .
(указать период времени)

Машинист-инструктор локомотивных бригад _____ Дата: _____

СЛУЖЕБНЫЙ ФОРМУЛЯР**машиниста (помощника машиниста) локомотива (МВПС)**

(формат 1/16, обложка твердая, число страниц 100)

Локомотивное депо _____

Железная дорога _____

Фамилия _____

Имя, отчество _____

Начат _____

Окончен _____

Порядок ведения служебного формуляра	Служебный формуляр машиниста (помощника машиниста) локомотива (МВПС)
В служебном формуляре отражается работа, проводимая машинистами-инструкторами, руководителями депо с машинистом и помощником машиниста (контрольно-инструкторские поездки, внезапные проверки, инструктажи, собеседования и другая работа). В записях указывается дата и вид работы, выявленные замечания в работе локомотивной бригады. При отсутствии замечаний делается запись по форме «Замечаний нет».	Служебный формуляр машиниста (помощника машиниста) является документом, в котором регистрируется работа с локомотивными бригадами по обеспечению безопасности движения поездов; соблюдению установленных требований нормативных документов ОАО «РЖД», железной дороги, отделения железной дороги, относящихся к кругу обязанностей работников локомотивных бригад; по вождению поездов, производству маневровой работы; по уходу и эксплуатации ТПС (приемка, сдача, техническое обслуживание). При выполнении служебных обязанностей формуляр находится у машиниста (помощника машиниста) и предъявляется по требованию лиц, имеющих право производить проверку работы локомотивных бригад и технического состояния локомотивов. К ним относятся: - начальники и заместители начальников локомотивных депо, отделов локомотивного хозяйства отделений железной дороги, службы локомотивного хозяйства, руководители железной дороги и отделений железной дороги, департаментов ОАО «РЖД», руководство ОАО «РЖД»; - ревизоры по безопасности движения ОАО «РЖД», железной дороги, отделений железной дороги, начальники отделов и главные специалисты департаментов ОАО «РЖД», ведающие вопросами организации обеспечения безопасности движения; - машинисты-инструкторы; - дежурные по локомотивному депо.

[illegible][illegible]

СОДЕРЖАНИЕ ВЫПОЛНЕННОЙ РАБОТЫ И ЗАМЕЧАНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ ВЫПОЛНЕННОЙ РАБОТЫ И ЗАМЕЧАНИЯ

П Е Р Е Ч Е Н Ь
основных вопросов, подлежащих контролю машинистом-инструктором
при проведении внезапных проверок работы работников
локомотивных бригад

1. При явке локомотивных бригад на работу:
 - своевременность явки на работу;
 - наличие документов (служебного и технического формуляров, служебного удостоверения, предупредительного талона, выписок об установленных скоростях на участке обслуживания и из ТРА станций, режимных карт);
 - наличие форменной одежды, в период низких температур (ниже - 25°C) - теплой спецодежды;
 - порядок прохождения предрейсового медосмотра и инструктажа по вопросам безопасности движения и техники безопасности.
2. При приемке-сдаче локомотива (МВПС), длительных стоянках в пути следования, перерывах при выполнении маневровой работы:
 - порядок проведения ТО-1 локомотива (МВПС), (особое внимание обращать на продувку воздухопроводов, осмотр и проверку автотормозов);
 - оформление журнала формы ТУ-152, маршрутного листа;
 - наличие документов (служебного и технического формуляров, предупредительного талона, служебного удостоверения; выписок о скоростях, ТРА станций, режимных карт);
 - наличие форменной одежды, в период низких температур (ниже - 25°C) - теплой спец.одежды; техническое состояние ТПС;
 - знание законодательных и иных нормативных актов Российской Федерации, нормативных документов ОАО «РЖД» по вопросам безопасности движения поездов;
 - соблюдение правил техники безопасности;
 - наличие, комплектность и исправность противопожарного инвентаря, рабочего инструмента.
3. При следовании локомотивной бригады с поездом, выполнении маневровой работы:
 - наличие поездных документов, правильность их заполнения (формы ДУ-61, ВУ-45, натурный лист),
 - наличие документов (служебного и технического формуляров, предупредительного талона, служебного удостоверения; выписок о скоростях, ТРА станций, режимных карт); режим ведения поезда,
 - выполнение регламента переговоров «Машинист - помощник машиниста», «ДСП - машинист - составитель поездов»;
 - выполнение ограничений скорости, требований сигналов, сигнальных знаков, указателей;
 - контроль за техническим состоянием локомотива (МВПС), пробегом между ТО, текущим расходом ТЭР; соблюдение правил техники безопасности;
 - осмотр встречных поездов;
 - проследование постов безопасности, железнодорожных переездов;
 - информирование ДСП, ДНЦ о выявленных недостатках и посторонних лицах, находящихся вблизи железнодорожных путей.
4. Дополнительный перечень вопросов при контроле за работой локомотивных бригад на удаленных станциях:
 - порядок явки работников локомотивных бригад к ДСП, прохождения предрейсового и послерейсового медосмотра, инструктажа;
 - культурное состояние локомотива (МВПС);

закрепление подвижного состава на железнодорожных путях;
прослушивание регистратора переговоров (при его наличии).

5. При наблюдении за прохождением поездов с «поля»:

подача звуковых сигналов при проследовании станций, железнодорожных переездов, наблюдение работниками локомотивных бригад за подаваемыми сигналами работниками, встречающими поезд; техническое состояние подвижного состава;

кроме того, на железнодорожном переезде:

работа звуковой и световой переездной сигнализации, шлагбаумов, прожекторов, освещение,

наличие дорожных знаков «Внимание железнодорожный переезд»,

состояние покрытия переезда,

действия дежурного по переезду по своевременной встрече проходящих поездов;

на станции:

работа звуковой системы о предупреждении прохода поезда,

прекращение маневровой работы,

действия работника, ответственного за встречу проходящих поездов.

6. При контроле за организацией отдыха работников локомотивных бригад

в пунктах оборота:

продолжительность нахождения работников локомотивных бригад на отдыхе;

культурное состояние дома отдыха;

санитарное состояние, тепловой режим, наличие горячей воды, отсутствие шума, мешающего отдыху локомотивных бригад; наличие инвентаря в спальнях, качество постельного белья; наличие в комнате приема пищи холодильника, плиты для разогрева пищи, посуды;

ассортимент блюд в столовой, наличие горячего питания; нахождение в доме отдыха или столовой при доме отдыха посторонних лиц.

Приложение № 7

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник локомотивного депо
(зам.начальника локомотивного депо
по эксплуатации) _____

(Ф.И.О.)

«____» _____ 200 ____ г.

Форма отчета машиниста-инструктора локомотивных бригад о результатах внезапной проверки

№№ п/п	Дата	Время	Проверяемый участок	№ локомотива, № поезда	Фамилия машиниста, пом. машиниста	Содержание замечания	Принятые меры
1.	04/05.08.02 г.	22.00-01.00	ст. Графская	П.2563, электровоз-3 ВЛ80С-2040	Голубев, Волков	Локомотивная бригада при проследовании станции не следила за сигналами ДСП, пом. машиниста по станции сидел на своем рабочем месте.	Лишены талонов №1
				Электровоз-3 ВЛ 80С-1530	Петров, Сидоров	Локомотивная бригада во время длительной стоянки на станции не осмотрела мех.часть локомотива	
				Тепловоз 2ТЭ10В-4040	Кутыров, Казаков	По работе локомотивной бригады замечаний не выявлено. Отмечается высокий уровень содержания в эксплуатации тепловоза и четкое выполнение своих обязанностей	Прилагается рапорт о поощрении данной локомотивной бригады.

Машинист-инструктор локомотивных бригад _____

Исп.Шошин/ЦТ
т. 262-25-56

ЦЗ

«_____» _____ 2004 г.

(виза на первоначальном варианте)

В.А.Гапанович

ЦЗ

«_____» _____ 2004 г.

В.Н.Сазонов

ЦЗ-ЦЮ

«_____» _____ 2004 г.

С.Н.Пегов

ЦТ

(виза на первоначальном варианте – прилагается)

«_____» _____ 2004 г.

С.А.Кобзев

ЦРБ

(виза на первоначальном варианте – прилагается)

«_____» _____ 2004 г.

П.С.Шанайца

ЦЭУБ

(виза на первоначальном варианте – прилагается)

«_____» _____ 2004 г.

А.Н.Болотский

Зам.ЦКадр

(виза на первоначальном варианте – прилагается)

«_____» _____ 2004 г.

Л.И.Васина

ЦЗН

«_____» _____ 2004 г.

В.И.Володин

Исполнитель: Шошин Виктор Иванович/ЦТ

т. 262-25-56