



Локомотивсоюз

Выпуск №№03-04 (154-155)

Март - апрель 2012 г.

НАШЕГО ПОЛКУ ПРИБЫЛО

13 апреля т. г. водители автомобилей по подвозке локомотивных бригад на работу создали первичную профсоюзную организацию МПЖ ООО «РесурсТранс» Пермской автоколонны - филиала города Екатеринбург», - сообщил председатель ППО МПЖ Свердловской железной дороги Александр Волегов.

Прежде автоколонна входила в структуру ОАО «РЖД», и водители, как и все железнодорожники, пользовались соответствующими льготами. «Однако после ее вывода из состава ОАО «РЖД», работников сначала лишили «железнодорожных» льгот, а потом началось такое, что иначе, как нарушением трудового законодательства, и не назовешь, - рассказал Волегов. - Например, водителей заставляют проходить техосмотр и ремонтировать автомобили в нерабочее время, при этом покупать запчасти им приходится за свои деньги и т. д. Они не знают, есть ли в ООО «РесурсТранс» колдоговор или нет. Их ни с чем не знакомят, в том числе с дополнительными гарантиями. Поэтому, создавая первичную профорганизацию МПЖ, работники ООО «РесурсТранс» Пермской автоколонны - филиала города Екатеринбург, прежде всего, ставили перед собой цель – защитить свои трудовые права».

26 апреля т. г. создана первичная профсоюзная организация Межрегионального профсоюза железнодорожников на Свердловской железной дороге – ППО МПЖ эксплуатационное локомотивное депо Камышлов (ТЧЭ-19) Дирекции тяги структурного подразделения - филиала ОАО «РЖД».

При создании первички, как обычно, не обошлось без проблем. На этот раз ее попытался создать председатель профкома РОСПРОФЖЕЛ депо Камышлов. Работники депо накануне дня создания первички заранее договорились с руководством Камышловского Дома культуры о предоставлении им помещения для встречи с представителями МПЖ Свердловской железной дороги Александром Волеговым и *Матвеем Сальниковым*. Надо заметить, что данный Дом Культуры не относится к ОАО «РЖД». Однако, как оказалось, представители руководства депо и председатель первички РОСПРОФЖЕЛ имеют влияние на директора ДК.

Мероприятие было запланировано на 11 часов по местному времени. И вот люди приходят и... получают от ворот поворот. В предоставлении помещения им отказывается под предлогом, что в данное время в этом помещении будут заниматься дети. На самом деле, как выяснилось, никакого кружка не проводилось. Но самое интересное, что контролировал данную ситуацию с предоставлением помещения не кто иной, как председатель профкома РОСПРОФЖЕЛ депо Камышлов.

Между тем, даже эта ситуация не помогла представителю РОСПРОФЖЕЛа сорвать запланированное мероприятие. Погода стояла хорошая, и встречу провели на улице, результатом которой стало появление в наших профсоюзных рядах еще одной первичной профорганизации.

Александр Волегов,
председатель ППО МПЖ Свердловской ж. д.

Р. С.: В связи с вышеописанной ситуацией, сам собой напрашивается вопрос: для чего председатель профсоюза РОСПРОФЖЕЛ господин Никифоров подписывал соглашение с нашим профсоюзом о взаимодействии и сотрудничестве?

НУ, ЗА ПОБЕДУ!

ТЕНДЕР ВЫИГРАЛИ. ВПЕРЕДИ КОЛДОГОВОР

Свершилось! В первых числах мая компания «ЕвроХим-Новомосковск» (Тульская область) огласила победителя тендера на выполнение работ по погрузке/разгрузке железнодорожных вагонов. Им стал филиал ООО «Крайжилкомресурс» «Новомосковский участок».

МПЖ неоднократно рассказывал о ситуации, складывающейся вот уже три года подряд в филиале ООО «Крайжилкомресурс» «Новомосковский участок», когда накануне новогодних праздников работникам филиала вручались уведомления о расторжении с ними трудовых договоров. Работодатель объяснял это каждый раз неизвестностью в связи с очередным тендером.

Два года тендер у компании «ЕвроХим-Новомосковск» руководству филиала удавалось выигрывать именно с помощью первичной профорганизации «Гарантия» Межрегионального профсоюза железнодорожников. Вот и в этом году профком первички во главе с ее председателем *Игорем Ивановым* не остался в стороне. Во многом и сегодняшняя победа филиала ООО «Крайжилкомресурс» «Новомосковский участок» – это победа Иванова и его друзей по профсоюзу. От всей души поздравляем вас, ребята, с победой!

Соб. инф.

Р.С.: Кстати, во время презентации организаций, участвовавших в тендере, директор филиала Сергей Жилин не без гордости объявил: «А еще у нас есть профсоюз!» Более подробно о перипетиях, связанных с указанным тендером, и о первичке «Гарантия» МПЖ филиала ООО «Крайжилкомресурс» «Новомосковский участок» в майском номере «Локомотивосоюза».

Р.Р.С.: Первичная профорганизация МПЖ готовится к Первомайским праздникам. В частности, запланировано участие в праздничных мероприятиях, которые пройдут в Новомосковске, а также выпуск информационного бюллетеня, на страницах которого будут размещены не только поздравления товарищей по профсоюзу с 1 Мая, но и рассказано, как профком первички добивался победы филиала в тендере.

ПРЕСС-СЛУЖБА СООБЩАЕТ

11 апреля в Москве в Международном мультимедийном пресс-центре РИА «Новости» прошел «Пассажирский форум-2012», участие в котором приняли делегации ОАО «РЖД», Министерства транспорта РФ, мэрии Москвы, руководители профильных министерств и ведомств, коммерческих компаний, представители отраслевой науки и гражданского общества, представители международных и российских транспортных, логистических, финансовых и сервисных компаний, операторы городского, междугородного, железнодорожного и авиатранспорта, компаний-производителей транспортных средств и оборудования, а также представители МПЖ.

В рамках проведения тематических дискуссий обсуждались проблемы развития городского рельсового транспорта, реализации потенциала малого кольца московской железной дороги; рассматривались актуальные вопросы о пригородных, а также международных железнодорожных перевозках.

МПЖ примет активное участие в памятных мероприятиях в связи с 50-летием расстрела рабочей демонстрации в Новочеркасске.

События, произошедшие 1-2 июня 1962 года в Новочеркасске и закончившиеся варварским расстрелом, изначально стали развиваться на Новочеркасском локомотивном заводе. Поэтому те события важны для нас, членов Межрегионального профсоюза железнодорожников, так как они связаны с железнодорожным транспортом.

«Мы приняли решение принять участие в памятных мероприятиях, которые будут проводиться по инициативе Конфедерации труда России в Москве, а также организованы Союзом профсоюзов России в Новочеркасске, - сообщил председатель МПЖ Евгений Куликов. - Мы, российские профсоюзы, должны помнить, что произошло в июне 1962 года, и дать оценку тем событиям, почему это произошло и что нужно сделать, чтобы это не повторилось в будущем».

«...РАБОТНИКИ ЧАСТО НЕ ГОТОВЫ ЗАНИМАТЬСЯ АКТИВНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ»

Интернет-портал «Профсоюзы сегодня» разместил интервью корреспондента *Александра Лехтмана* с председателем МПЖ Евгением Куликовым. Приводим несколько выдержек из данного интервью.

Корреспондент: В настоящее время МПЖ продолжает ощущать на себе давление со стороны руководства РЖД?

Е. Куликов: После знаменитой забастовки 2008 года, администрация РЖД прикладывала реальные усилия для искоренения нашего профсоюза из компании. В феврале я получил письмо от администрации Дальневосточного узла тяги эксплуатационно-локомотивного депо Комсомольска-на-Амуре. В этом письме лежат несколько заявлений о выходе из МПЖ, датированных одним числом — 25 января 2012 года. Подчеркну, что эти заявления были направлены в адрес МПЖ руководством депо. Это одно из недавних свидетельств того, что администрация РЖД предпринимает активные попытки по ликвидации нашего профсоюза. Но, несмотря на это, работаем.

- *Какие ближайшие задачи ставит перед собой профсоюз?*

- Прежде всего, мы ставим перед собой задачи укрепления профсоюзной структуры, увеличения мотивации профсоюзного членства, создания новых организаций. Ну и, конечно, мы будем добиваться возвращения общероссийского статуса. Хотя все это очень сложно в условиях давления со стороны руководства РЖД. Вопрос мотивации профсоюзного членства является очень острым в условиях давления на свободные профсоюзы.

- *Как Вы собираетесь мотивировать работников вступить в профсоюз?*

- Это действительно очень серьезная проблема. Сами работники часто не готовы заниматься активной профсоюзной деятельностью, которую ведет МПЖ. Работники, к сожалению, не всегда понимают, благодаря кому происходят те или иные улучшения. Не всегда понимают, например, каких усилий нашему профсоюзу стоило добиться выплат за работу во вредных условиях. Очень сложно смотивировать работника на вступление в свободный профсоюз в ситуации, когда все работают против нас — и работодатель, и государство, и даже зачастую наши товарищи из отраслевых профсоюзов, входящих в систему ФНПР. Проблем здесь масса, и мы ставим перед собою задачу выработать понимание, как привлекать работников в профсоюз, используя, в том числе, и собственный 20-летний опыт, опыт близких нам российских и международных профсоюзов.

- *Как Вы оцениваете деятельность объединений профсоюзов Конфедерации труда России и Союза профсоюзов России, в состав которых входит МПЖ?*

- Прежде всего, Конфедерация труда России ведет очень важную работу, являясь членом трехсторонней комиссии и взаимодействуя с государственными органами на общенациональном уровне. Кроме того, КТР имеет достаточно хорошие связи с зарубежными профсоюзами и объединениями, входит в Международную конфедерацию профсоюзов. Союз профсоюзов России также имеет неплохие связи с государственными органами и с работодателями. Таким образом, наш профсоюз использует все возможные рычаги для решения своих целей и задач. Мы стараемся работать со всеми сторонами социального партнерства. Например, в апреле наш профсоюз принял участие в «Пассажирском форуме – 2012», в котором участвовали представители госорганов, профсоюзов и работодателей транспортной отрасли.

И кому только доверили руководство?...

21 марта т. г. . Сургутский городской суд Ханты-Мансийского автономного округа-Югры рассмотрел в открытом судебном заседании гражданское дело по иску Анатолия Васильевича Новикова, работника Тюменского подразделения Центра эксплуатации и ремонта Свердловской ж. д. – филиала ОАО «РЖД», председателя цехового комитета ППО МПЖ "Магистраль", к ОАО «РЖД» о признании незаконными изданных руководством ЦЭиР приказов в части наложения на него дисциплинарного взыскания (выговора) и лишения премии.

Выслушав в судебном заседании доводы представителей истца (интересы Анатолия Васильевича в суде защищал Александр Захаркин) и ответчика, рассмотрев представленные документы, Сургутский городской суд Ханты-Мансийского автономного округа-Югры принял решение искивые требования А. В. Новикова удовлетворить.

Как сообщил представитель Новикова, со своей стороны, в подтверждении доводов о незаконности лишения Анатолия Васильевича премии, помогла и прокуратура РЖД, выявив, правда, по другому делу, отсутствие нормативного акта, которым руководствовалось руководство Тюменского подразделения ЦЭиР при лишении работника премии.

Ранее, федеральным судьей Сургутского городского суда Ханты-Мансийского автономного округа-Югры М. И. Мироненко были признаны незаконными два приказа в части лишения Новикова премии (один приказ о снижении размера премии работодатель отменил самостоятельно). Еще ранее в судебном порядке был отменен, как изданный с нарушением трудового законодательства, приказ об увольнении А. В. Новикова.

ПРОТИВНО!

ПРОФСОЮЗНИК ЛИШИЛ ВЕТЕРАНОВ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОЙ ПОМОЩИ

Иногда, к сожалению, среди профсоюзных лидеров появляются такие граждане, которым и руку протянуть противно. Ладно, если бы они портили только свою репутацию или репутацию «РОСПРОФЖЕЛа», а то ведь их действия накладывают негативный отпечаток на все профсоюзное движение.

Как сообщил в одном из своих номеров «Коммерсант», Сургутский городской суд (Ханты-Мансийский автономный округ) признал бывшего председателя первичной профсоюзной организации Сургутского отделения Свердловской железной дороги 56-летнего Геннадия Шимко виновным в хищении 10 тыс. рублей, предназначенных для благотворительной помощи ветеранам-железнодорожникам.

Геннадию Шимко было предъявлено обвинение по ч. 3 ст. 160 УК РФ (присвоение или растрата). Как следует из материалов дела, в период с апреля 2010 года по март 2011 года он занимал пост руководителя первичной ячейки профсоюза железнодорожников. «В его полномочия входил сбор средств и другие финансовые действия в рамках работы в профсоюзной организации. Именно этими обязанностями он и злоупотребил, присвоив более 10 тыс. рублей», — отметили в следственном управлении. В частности, отмечают следователи, он неоднократно присваивал себе деньги, предназначенные для оказания благотворительной помощи участникам Великой Отечественной войны

(ВОВ) и пенсионерам Свердловской железной дороги, принадлежащие Российскому профсоюзу железнодорожников и транспортных строителей, а также членам профсоюза железнодорожников Сургутского отделения Свердловской железной дороги. «Он даже присвоил денежные средства, выделенные за счет профсоюзных поступлений в качестве материальной помощи участникам ВОВ к 65-й годовщине», — отметили в следственном управлении. В качестве прикрытия господин Шимко занимался подделкой подписей получателей денег — именно эти подписи впоследствии и стали одним из основных доказательств вины лидера профорганизации. По сведениям следователей, преступления были выявлены в рамках оперативной работы сотрудников отдела по борьбе с экономическими преступлениями Сургутского УВД.

Господин Шимко в ходе следствия не признавал свою вину, однако в ходе процесса изменил показания. Сургутский горсуд приговорил его к двум годам лишения свободы условно. Связаться с представителями защиты экс-председателя профсоюза «Коммерсанту» не удалось.

<http://www.kommersant.ru/doc/1890050>

СТРАНА МПЖ

КАК СЧИТАЛИ, БУХГАЛТЕРА?

В январе 2012 года работникам моторвагонного депо Новомосковск-1 Московской моторвагонной дирекции пригородной дирекции Московской ж. д. — филиала ОАО «РЖД» *Е. И. Бородин, В. А. Клинг, Р. Ю. Канин, А. В. Клинг, В. В. Пашин* было неправильно произведено начисление оплаты за работу в праздничные дни. К примеру, при сдельной расценке 57 рублей 64 копейки *А. В. Клиngu* за 30 часов работы в нерабочие праздничные дни вместо 1729 руб. 29 коп. было начислено 717 руб. 36 коп.; *Р. Ю. Канину* при такой же расценке за такие же часы начислили 1427 руб. 18 коп.

В бухгалтерии депо, куда работники обратились за разъяснениями, им сообщили, что «первая часть оплаты за работу в праздничные дни у них вошла в общую сумму оплаты за работу в январе 2012 года и на нее будет произведено начисление премии, а вторая часть начислена по виду 013 и расчет произведен правильно». Ладно, пусть расчет производили правильно, но почему же такие расхождения в начисленных суммах? Добиться конкретного и вразумительного ответа от бухгалтеров предприятия работникам так и не удалось. В связи с чем, профком ППО МПЖ депо принял решение искать ответа на стороне, направив в конце марта т. г. соответствующее письмо с просьбой помочь вернуть честно заработанные деньги в Государственную инспекцию труда в Тульской области.

С. Вывденко,
председатель ППО МПЖ
моторвагонного депо Новомосковск-1

