



# Локомотивсоюз

Выпуск № 6 (98)

Июнь, 2007 г.

**Российский профессиональный союз локомотивных бригад железнодорожников, в соответствии со ст. 399 ТК РФ, направил президенту ОАО «РЖД» В. Якунину ряд требований, утвержденных на Пленуме Центрального комитета РПЛБЖ 20 июня 2007 года.**

## ТРЕБОВАНИЯ

Российского профессионального союза локомотивных бригад железнодорожников (РПЛБЖ) к Открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»).

Утверждены Пленумом ЦК РПЛБЖ 20.06.2007.

1. Установить минимальный размер оплаты труда работникам ОАО «РЖД» на уровне величины прожиточного минимума в городе Москве.

2. Установить доплату к тарифным ставкам работникам локомотивных бригад ОАО «РЖД» за работу с вредными условиями труда, установленными результатами проведенной аттестации рабочих мест.

3. Для обеспечения урегулирования социально-трудовых отношений, ведения коллективных переговоров и подготовки проектов коллективных договоров, соглашений, заключения коллективных договоров, соглашений, а также для организации контроля за их выполнением на всех уровнях включить представителей РПЛБЖ в состав комиссий по заключению коллективного договора.

4. В целях закрепления квалифицированных кадров установить работникам ОАО «РЖД» вознаграждение за выслугу лет в зависимости от непрерывного стажа работы на железнодорожном транспорте.

5. Провести, в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 21 февраля 2007 года № 286р, с 01 апреля 2007 года индексацию заработной платы работников ОАО «РЖД» на 3,9%.

6. Ввести в ОАО «РЖД» должность проводника хвостового вагона дизель- и электропоезда.

7. Время отдыха в пунктах оборота считать рабочим с оплатой согласно Трудового законодательства.

8. Установить работникам локомотивных бригад доплату за разрывной характер работы, в соответствии со ст. 149 Трудового кодекса при выполнении работ в условиях отклоняющихся от нормальных.

Евгений Куликов, председатель РПЛБЖ.

**27** июня 2007 года Центральный районный суд г. Воронежа своим решением ВОССТАНОВИЛ Куликова Игоря Валентиновича в должности машиниста электропоезда цеха эксплуатации депо Отрожка Дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении филиала ОАО «РЖД».

(Окончание на стр. 4)

Страна Эмпэссия

### КРАЙНИМИ СДЕЛАЛИ ДЕТЕЙ?

Сегодня уже стало привычным, когда речь заходит о подрастающем поколении, услышать из уст какого-нибудь директора, депутата или руководителя высокого ранга: «Все лучшее – детям!». Ага, лучшее у них всегда детям, собственным!

В этом году работникам локомотивного депо Узловая Тульского отделения Московской железной дороги и Тульской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении, членам РПЛБЖ в такой роскоши, как возможность отправить ребенка в оздоровительный лагерь, было отказано.

Я, как председатель первичной профсоюзной организации РПЛБЖ Тульского отделения Московской железной дороги, еще в начале июня лично вручил заявления о предоставлении путевок на вторую смену в оздоровительный лагерь «Восток» (а также сами заявления работников) в Тульскую дирекцию пригородных перевозок председателю Роспрофжела ППО ТДПП господину Толкачеву, в локомотивном депо Узловая – главному бухгалтеру локомотивного депо О. Б. Никоновой. Просили всего 4 (четыре!) путевки. Никто из них ничего не сказал, не отказал. И вдруг, за несколько дней до начала второй смены мне сообщают, мягко говоря: - «шиш вам, а не путевки!» Почему? Долго раскачивались, поздно

подали заявления. Дескать, представитель РОСПРОФЖЕЛ еще в апреле заявки подал. Ну, давайте еще в январе подавать заявления на выделение путевок! Да кто же знает, как у него ситуация сложится, захочет ли вообще ребенок в лагерь поехать?! Считаю это простой отговоркой. А отказ в выделении путевок – наглым давлением администрации на работников. Мол, видите, состоите в РПЛБЖ, и путевок не получаете. Можно затаить обиду на родителей, состоящих не в том профсоюзе, но дети то тут причем?

С просьбой дать официальные разъяснения причин отказа в выделении путевок в оздоровительный лагерь детям работников, состоящих в РПЛБЖ, мною были сделаны запросы начальнику Тульской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении В. Ф. Домову, начальнику локомотивного депо Узловая О. В. Морозову. Разобраться в сложившейся ситуации попросил и начальника Московской железной дороги В. И. Старостенко. Пока вышеуказанные руководители хранят молчание.

А между тем, приближается третья смена. Вопрос с выделением путевок в оздоровительный лагерь детям, членов ППО РПЛБЖ, работающим в предприятиях Тульского отделения Московской ж. д., остается открытым.

Виктор Зименков, председатель ППО РПЛБЖ  
Тульского отделения Московской ж. д.

Ну и ну...

### ОБЛИЧЕНИЕ ПО...

«Локомотивосоюз» уже рассказывал о ЧП, имевшем место 17 мая на станции Пушкино, когда при посадке в электропоезд произошло травмирование пассажира со смертельным исходом. Газета «Московский железнодорожник» тоже не обошла вниманием этот случай, преподав его читателям в своей манере. В №21 «Мож» от 1 июля под рубрикой «Подсудное дело» опубликована статья Геннадия Васильева, полная обличительного пафоса. Приведем несколько выдержек из нее:

*«В тот момент, когда из репродукторов по составу раздалось «Осторожно, двери закрываются», машинист В. Шильников и его помощник А. Степанов еще не переступили роковую черту. Нарушив инструкцию, они «всего лишь» не следили за посадкой пассажиров в электропоезд. И потому не видели, как автоматические двери последнего вагона зажали пассажира. Женщину. Которой принято подавать руку. Но это в цивилизованном, культурном обществе. А инструкцией подобное не предусмотрено. Что не удивительно – всех пассажиров не подсадишь...»*

*«...Достаточно было следовать инструкции. Но... Машинист и помощник торопились. И ровно вполтину сократили время остановки. Двери захлопнулись. Безвольно поникшее тело женщины, зажатой бездушной автоматикой, электропоезд протащил два километра – до платформы Мамонтовская. Но это железо может быть бездушным. А была ли душа у машиниста? А у помощника?»*

*(Продолжение на стр. 3)*

**П**ервичная профсоюзная организация РПЛБЖ локомотивного депо Вологда поздравляет с юбилейной датой, днём 55-летия отличного товарища и ЧЕЛОВЕКА Мельникова Владимира Михайловича. Искренне желаем долгих лет достойной жизни, удачи во всех делах, здоровья, счастья и оставаться таким, какой есть. Владимир – ты настоящий друг!!!

*Профком Первичной организации*

## ОБЛИЧЕНИЕ ПО...

(Окончание. Начало на стр. 2)

«...Истинную картину произошедшего в прямом и переносном смысле высветила камера видеонаблюдения на станции Пушкино.

Но и этот бездушный механизм лишь зафиксировал сам факт. А «фундамент» трагедии, если вникнуть в детали, был заложен задолго до того, как утробно чавкнули уплотнители дверей, душа в своих смертельных «объятиях» ни в чем не повинного человека.»

«...каким будет решение правоохранительных органов, гадать не станем. Но из Большого зала Управления дороги, где был предварительный разбор трагедии, и машинист, и помощник вышли под конвоем сотрудников милиции...»

В общем, все в таком вот тоне. Разумеется, каждое из приведенных высказываний Г. Васильева имеет место быть, но только как его **личное мнение**, которое уместно было бы встретить в передовицах изданий советских времен. Или в каком-нибудь хиленьком детективчике. А тут все же еженедельная профессиональная газета и вдруг: «...еще не переступили роковую черту!» Как будто машинист и помощник уже давно замыслили кого-нибудь прищемить дверьми. Кстати, в цивилизованном и культурном обществе, о котором Васильев упоминает, за такую бредятину в суд спокойно на издание подают. И выигрывают! Впрочем, в цивилизованном обществе подобное «журналистское» творение в печать и не пропустят. Потому что **пока нет окончательных выводов** причины происшедшего, а сделан лишь предварительный разбор, никто не имеет права людей называть преступниками, обвинять их черт знает в чем, например, в том же бездушии! Журналисты в цивилизованном обществе всего лишь сообщают о событии, но никак его не комментируют, пока не выявлены окончательные причины происшедшего. И вообще, степень вины машиниста и помощника машиниста должен установить суд, а не какой-то там Геннадий Васильев! А если уж идти на принцип, то почему бы, как положено согласно журналистской этике, Васильеву и мнение другой стороны, членов бригады, не показать? Как и почему она допустила подобное? Почему не задаться вопросом и не поинтересоваться составляющими «фундамента» трагедии (выражение Г. Васильева), о которых уже не первый год трубит РПЛБЖ? А их, этих составляющих, кстати, не мало: плохое освещение на платформах, неисправные двери в электропоездах, не обеспечение безопасности пассажиров при посадке-высадке и др.

Между прочим, выведенные из зала машинист и помощник «под конвоем сотрудников милиции» (слог-то какой! «Под конвоем» - 37-й год да и только!) были вскоре отпущены. Поговаривают, ошибочка вышла. Дескать, не имели право сотрудники милиции по указанию лишь одного высокого руководителя, не имеющего к суду и правоохранительным органам никакого отношения, так с людьми поступать. Честно говоря, логика редколлегии «Мож», пропустившей данный опус не до конца понятна. Ну, даже если сверху был дан приказ обличить, почему так топорно обличили-то?

О. Ревзина.

## Память

### ЗА СПРАВЕДЛИВОСТЬ НАДО БОРОТЬСЯ!

2 июня члены свободных профсоюзов СОЦПРОФ почтили память своих старших товарищей – рабочих Новочеркаска, которые 45 лет назад объявили забастовку против унижений и оскорблений, творимых начальством на Новочеркасском электровозостроительном заводе. Многие из участников той забастовки были расстреляны тогдашними властями.

Мы гордимся всеми, кто еще 45 лет назад не захотел быть тварью дрожащей, и будем помнить их всегда! Также, как и члена СОЦПРОФ Петра Петровича Сиуду, рабочего НОВЭЗа, участника и летописца трагических событий 1962 года, убитого при попытке опубликовать свои исследования 5 мая 1990 года.

Соб. инф.

(Окончание. Начало на стр. 1)

Игорь Валентинович был уволен с предприятия 22 февраля 2007 года по основаниям ч. 6 п. а ст. 81 ТК РФ за прогул без уважительных причин, якобы совершенный им 28 января 2007 года. Игорь Валентинович, являясь не освобожденным от основной работы председателем территориальной организации Российского профессионального союза локомотивных бригад железнодорожников (РПЛБЖ) Юго-Восточной железной дороги, а также членом Исполнительного Комитета профсоюза РПЛБЖ.

27 февраля 2007 года в г. Москве, проходил съезд Российского профессионального союза локомотивных бригад железнодорожников. В соответствии с действующим законодательством работодатель обязан освободить работников для участия в качестве делегатов в работе создаваемых профессиональными союзами съездов, конференций, для участия в работе выборных коллегиальных органов профессиональных союзов.

Начальник Дирекции отказался выполнить законные требования профсоюза и предложил Куликову И.В. написать заявление о предоставлении ему отпуска без сохранения заработной платы. Руководствуясь ТК РФ, ФЗ «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности» и Коллективным договором Игорь Валентинович отказался идти на сделку с совестью, и на съезд Профсоюза все-же прибыл в качестве делегата. Не смотря на все выше изложенное, был уволен 22 февраля 2007 года за прогул, то есть отсутствие на рабочем месте без уважительных причин.

Пресс-служба РПЛБЖ

### Глазами очевидца!

### В ЕДИНСТВЕ - СИЛА!

О Новочеркасске не сообщал никто в СССР, но знали все...

**Петр Петрович Сиуда** во время митинга, который в июне 1989 года проводил в Москве около АЗЛК профсоюз СОЦПРОФ, вспоминая о тех событиях, рассказал следующее (приводим с сокращением): «С 1-го января 1962 г. на крупнейшем Новочеркасском электровозостроительном заводе в очередной раз началась кампания снижения расценок оплаты труда во всех цехах завода. Расценки снижались до 30-35 процентов. Утром 1-го июня 1962 года по центральному радиовещанию было объявлено о резком, до 35 процентов, "временном" повышении цен на мясо, молоко, яйца и другие продукты. Это был неожиданный и сильнейший удар по социальному положению всех трудящихся в СССР. Повышение цен не могло не вызвать всеобщего недовольства. Но возникновению забастовки именно на Новочеркасском электровозостроительном заводе способствовал ряд других обстоятельств.

В городе и на заводе практически никак не решалась жилищная проблема. Строительство жилья велось в слишком малых объемах. Плата за квартиру в частном секторе в ту пору составляла до 30% зарплаты рабочего. В магазинах практически не было мясных продуктов, масла, а на рынке цены на них были чрезмерно высокими. Но и эти обстоятельства навряд ли повлекли бы за собою забастовку, если бы самонадеянный мерзавец-начальник не бросил в "бочку пороха" народного недовольства искру оскорбления, барского хамства. Речь идет о директоре электровозостроительного завода, которым в это время был Курочкин.

В то утро по дороге на работу и в цехах все обсуждали неприятную новость, возмущались. В сталъцехе рабочие собирались кучками, обсуждали не только повышение цен на продукты питания, но и недавно проведенные снижения расценок оплаты труда. Цех лихорадило, но никто не помышлял о протестах, о выступлении, о забастовке. Вероятно, о недовольстве рабочих в сталъцехе стало известно в парткоме завода и директору Курочкину, который пришел в сталъцех с секретарем парткома. Директор и секретарь парткома разговор с рабочими повели не по-деловому, а высокомерно, побарски. В момент разговора к группе рабочих, окружавших директора и секретаря парткома, подошла женщина с пирожками в руках. Увидев пирожки, директор решил поостроумничать и, обращаясь к рабочим, произнес: "Не хватает денег на мясо и колбасу, ешьте пирожки с ливером". Это стало той искрой, которая повлекла за собой трагедию в Новочеркасске.

Рабочие возмутились хамством директора и с возгласами: "Да они еще, сволочи, издеваются над нами!" разделились на группы. Одна из групп пошла к компрессорной завода и включила заводской гудок. Другая - отправилась по цехам завода с призывом прекращать работу и объявить забастовку. Необходимо подчеркнуть, что ни на начальном этапе возникновения забастовки, ни на протяжении всех дальнейших событий 1-3 июня, не создавалось и не было никаких групп или органов, которые взяли бы на себя ответственность за организацию и проведение выступлений рабочих. Все события происходили именно стихийно, спонтанно. Инициатива кипела и проявлялась снизу, в массе трудящихся. К событиям не был причастен кто-либо со стороны. К ним абсолютно не были причастны и какие-либо "радиоголоса".

«...» Группа рабочих сняла звено штакетника, огораживающего скверик, и перегородила им прилегающий к заводу железнодорожный путь СКЖД, повесив на штакетник красные тряпки. Этим был остановлен пассажирский поезд "Саратов-Ростов" и движение поездов на этом участке. Остановкой железнодорожного движения рабочие стремились сообщить о своей забастовке по линии железной дороги.

«...»К заводу стали стекаться рабочие второй и третьей смен, жители рабочих поселков. Первые попытки к пресечению забастовки были предприняты силами дружинников из ИТР. Но они оказались бессильны и были вынуждены ретироваться, сняв повязки дружинников.

С забастовщиками в переговоры ни партийные органы, ни администрация завода не вступали. Примерно в полдень в массе забастовщиков пронеслось: "Милиция приехала!". Вся людская масса ринулась на полотно железной дороги в направлении к милиции. Я оказался среди первых. Когда вбежал на полотно железной дороги, оглянулся по сторонам. Надо было видеть внушительность картины. Метров на 350-400 на полотно железной дороги выкатилась грозная волна плотной людской массы, а в метрах 200-250 по другую сторону железной дороги в это время выстраивались в две шеренги более сотни милиционеров. Доставившие их машины разворачивались на пустыре. Увидев накатывающуюся грозную волну людской массы, милицейские шеренги моментально рассыпались. Милиция кинулась вдогонку за разворачивающимися машинами, на ходу беспорядочно лезла в кузова. Как позже стало известно, милицию переодели в гражданское платье и направили в массу забастовщиков. Туда же были направлены и кагэбешники, которые были снабжены микрофотоаппаратами, вмонтированными в зажигалки, портсигары и бог весть еще во что. Съемки осуществлялись и с пожарной наблюдательной вышки. Позже, на следствии приходилось видеть буквально ворохи фотоснимков, на которых были зафиксированы тысячи участников забастовки. Предпринимались и попытки спровоцировать забастовщиков. 1-го июня погода выдалась безоблачная, жаркая. Источников воды поблизости около площади заводоуправления не было. Помнится одолевавшая мучительная жажда. Но никто не покидал площадь. Всех спланивало единство, вера в свои силы, в справедливость своих требований. И в этот момент к забитой народом площади прибыла машина, доверху нагруженная ящиками с сидром. Соблазн для всех был громаден. Раздались призывы разобрать сидро и утолить жажду. Но возобладал здравый смысл. Ни одной бутылки не было взято с машины, ее пропустили через всю многотысячную, одолеваемую жаждой толпу. Провокация не удалась, провалилась». (Продолжение в следующем номере).

**Учредитель и издатель:** ИК РПЛБЖ. Тираж: 990 экз. Бесплатно. "Локомотивосоюз" Адрес для писем в редакцию: 107140, Москва, а/я 2. Куликову Е.А. <http://www.rplbg.ru> E-mail: [rplbg@mail.magelan.ru](mailto:rplbg@mail.magelan.ru) Тел./факс: (495) 156-85-45

**По вопросам распространения нашей газеты обращайтесь по телефонам:** Москва: (495)156-85-45, 266-59-51, ж.д., 5-89-96, С.Петербург: (812) 768-45-24, ж.д. 2-45-24, Воронеж: (4732) 79-62-48, Пермь: (3422) 24-28-50, Котлас (81-837) 50-556, Вологда (8172) 77-10-24

