



Локомотивсоюз

Выпуск №08/1 (160)

Август 2012 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА СООБЩАЕТ

23 августа т. г. в Новомосковске Тульской области прошла отчетно-выборная конференция первичной профорганизации «Гарантия» МПЖ филиала ООО «Крайжилкомресурс» «Новомосковский участок».

Повестка дня конференции включала несколько вопросов, в том числе отчет председателя профкома о работе профсоюзного комитета и самой первичной профорганизации за прошедшие 3 года со дня образования ППО «Гарантия», выборы руководящего состава. Единогласно председателем первичной профорганизации на второй срок избран *Игорь Иванов*.

Заместитель председателя ППО МПЖ Свердловской железной дороги Матвей Сальников обратился к уполномоченному по правам человека в Свердловской области Т. Мерзляковой с просьбой о содействии в разрешении ситуации, сложившейся в эксплуатационном локомотивном депо Камышлов (ТЧЭ-19), с нарушением конституционных и трудовых прав работников данного предприятия.

26 апреля т. г. в ТЧЭ-19 была создана первичка МПЖ ТЧЭ-19, а уже 22 мая приказом начальника депо Д. Л. Русина машинист электровоза Виктор Ануфриев, председатель ППО МПЖ, был снят с наряда. Как отметил в своем обращении Сальников, отстранен «не понятно за что»; «задним числом был объявлен выговор». В настоящее время уже три месяца профлидер лишён возможности трудиться, а его семья лишена средств к существованию. «Заместитель председателя ППО МПЖ ТЧЭ-19 машинист электровоза Дмитрий Коробицин буквально «замордован» внезапными проверками, - не скрывает возмущения заместитель председателя ППО МПЖ Свердловской железной дороги, - после каждой из которых он вызывается на разборы, где его пытаются привлечь к дисциплинарной ответственности, лишению премиальной оплаты по надуманным предлогам, делаются недвусмысленные намёки о том, что 3 сентября т. г. он не сдаст экзамен по электробезопасности».

Кроме этого, в нарушение требований статей 19 и 30 Конституции РФ, ФЗ «О профсоюзах», руководство депо отказало профкому ППО МПЖ ТЧЭ-19 в предоставлении помещения для проведения собрания, включении представителей МПЖ в состав комиссий по приёму экзаменов по Правилам технической эксплуатации и должностных инструкций ОАО «РЖД», выделении места для размещения профсоюзной информации (стенда) и др. «Неоднократные обращения в Свердловскую, Тюменскую, Уральскую транспортные прокуратуры, Камышловскую межрайонную прокуратуру, к заместителю Генерального прокурора по УрФО результатов не дали, - сообщает М. Сальников. - Прокурорские проверки по указанным фактам либо не проводятся вообще, либо носят формальный характер, когда сотрудники прокуратуры даже не общаются с заявителями, ограничиваясь только беседой с руководством депо». Между тем, в эксплуатационном локомотивном депо Камышлов нарушения конституционных прав работников как были до прокурорских проверок, так остаются и после них, то есть воз проблем и ныне там. Вышеизложенное и подтолкнуло заместителя председателя ППО МПЖ Свердловской железной дороги Матвея Сальникова обратиться за помощью к уполномоченному по правам человека в Свердловской области.

СТРАНА МПСия

БИЛИ, БЬЮТ И БУДУТ ДАЛЬШЕ БИТЬ?

Прежде чем приступить к описанию событий, случившихся в конце августа в двух предприятиях Дирекции тяги ОАО «РЖД», хочу привести несколько выдержек из Конституции РФ. А может, не столько хочу, сколько вынужден. Чтобы еще и еще раз напомнить: в Российской Федерации «человек, его права и свободы являются высшей ценностью. Признание, соблюдение и защита прав и свобод человека и гражданина – обязанность государства».

«Никто не должен подвергаться пыткам, насилию, другому жестокому или унижающему человеческое достоинство обращению или наказанию» (ч. 2 ст. 21).

24 августа т. г. машинист электровоза эксплуатационного локомотивного депо Камышлов Виктор Ануфриев, к тому же еще и председатель ППО МПЖ ТЧЭ-19, пришел сдавать ПТЭ. Однако в депо в этот день комиссия по приему экзаменов не работала. Зато, как оказалось, очень хорошо работали руки некоторых представителей руководящего состава депо, в частности заместителя начальника депо по эксплуатации Г. Суклемина и машиниста-инструктора В. Тюрнина. Без всяких объяснений они принялись выдворять с территории предприятия Ануфриева, при этом приговаривая: «Пошел вон, тебе здесь делать нечего».

25 августа т. г. в эксплуатационном локомотивном депо Сургут, находившийся на рабочем месте в тепловозе, заместителем начальника депо по эксплуатации С. Дудкиным избит помощник машиниста тепловоза В. Абдурахманов.

Придя 25 августа на явку в депо, которая, кстати, была изменена раньше, Абдурахманов вместе с машинистом стали принимать тепловоз, на котором локомотивная бригада обнаружила отсутствие тормозных башмаков. Как мог дежурный по депо выдать в рейс неисправный тепловоз, остается только гадать. Помощник машиниста сам пошел за тормозными башмаками, хотя в обязанности локомотивной бригады экипирование тепловоза не входит. Взяв 4 тормозных башмака, Абдурахманов принес их на тепловоз. Тут-то он и попался на глаза заместителю начальника депо по эксплуатации С. Дудкину, который стал требовать у помощника машиниста талон по охране труда за нарушение, (в рабочее время запрещается) якобы нельзя таскать 4 тормозных башмака сразу. Интересно, а выдавать в рейс

неисправный тепловоз можно? А требовать в рабочее время талон по охране труда за нарушение разве не запрещается? Абдурахманов отказался отдать талон. Последующие события заставляют предположить, что данный отказ был воспринят Дудкиным как руководство к действию. Бил представитель деповского руководства, видимо, от души, имеется подозрение на перелом руки и сотрясение мозга у помощника машиниста.

Сразу был вызван наряд полиции, который, составив соответствующие протоколы, отправил помощника машиниста и представителя работодателя в наркологический диспансер, где господин С. Дудкин почему-то отказался проходить освидетельствование на наркотики. В настоящее время В. Абдурахманов, являющийся, между прочим, не только членом МПЖ, но и помощником депутата Госдумы от КП РФ, находится в больнице.

В статье 45 Конституции РФ прописано: «Каждый вправе защищать свои права и свободы всеми способами, не запрещенными законом». Разумеется, Абдурахманов будет защищать свои права в судебном порядке. Кстати, в 2007 году заместитель по эксплуатации моторвагонного депо Пермь-2 С. П. Лифанов также поднял руку на машиниста электровоза. Суд признал гражданина Лифанова виновным, однако, несмотря на сей факт, через некоторое время его вдруг назначили начальником моторвагонного депо Свердловск. Странно как-то, не находите? Может, в ОАО «РЖД» такая ступень повышения: пока представитель низшего руководящего звена руку на работника не поднимет - не быть ему начальником? Вдруг и С. Дудкина в руководители произведут?

Александр Волегов,
председатель ППО МПЖ Свердловской ж. д.

ОСОБЫЙ СЛУЧАЙ

**С ИСКРЕННЕЙ ПРИЗНАТЕЛЬНОСТЬЮ
ЗА ПРОЯВЛЕННОЕ ВНИМАНИЕ**

О происшествии на станции Островной Сургутского центра организации работы железнодорожных станций Свердловской дирекции управления движением мы неоднократно рассказывали. Напомним суть дела. Пятого апреля т. г. в 09 часов 21 минуту по местному времени при подаче вагонами вперед группы из 27 вагонов с пятого пути станции Островной на путь необщего пользования ООО РН «Сервис -склад» был допущен врез стрелочного перевода №7. В результате бездействия должностных лиц Сургутского центра факт вреза стрелки был скрыт как от руководства инфраструктуры железнодорожного транспорта, так и от государственного органа, осуществляющего учет транспортных происшествий и иных событий - Уральского управления государственного железнодорожного надзора Ространснадзора РФ. Факт произошедшего события был вскрыт 27 апреля, однако еще 5 июля в Уральское управление Госжелдорнадзора Ространснадзора РФ информация о врезе стрелки не поступала.

Профком первичной организации работников железнодорожного транспорта ст. Сургут «Магистраль» МПЖ сообщил о данном ЧП председателю профсоюза "Профсвобода" *Александру Владимировичу Захаркину*, который, в свою очередь, обратился в Сургутскую транспортную прокуратуру с просьбой разобраться в причинах происшедшего и наказать виновных. Как сообщил заместитель транспортного прокурора Сургутской транспортной прокуратуры *Н. А. Ширяев*, доводы, изложенные Захаркиным в его обращении, нашли подтверждение (см. «Локомотивосоюз» №08 (159), 2012 г. «Факты подтвердились. Виновные к ответственности не привлечены»). Однако виновные должностные лица к административной ответственности по ч. 6 ст. 11.1 Кодекса Российской Федерации об

административных правонарушениях к ответственности привлечены не были в связи с истечением сроков давности. Транспортной прокуратурой по выявленным нарушениям законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта лишь вынесено представление начальнику Сургутского центра.

Сургутского центра организации работы железнодорожных станций Свердловской дирекции управления движением.

Кроме транспортной прокуратуры, *А. В. Захаркин* направил письмо в Центральную дирекцию управления движением – филиал ОАО «РЖД», в котором также сообщил о произошедшем 5 апреля на станции Островной. На днях *Александр Владимирович* получил ответ из данной организации. Не можем удержаться, чтобы не

привести содержание ответа полностью:

«Уважаемый *Александр Владимирович!* Центральная дирекция управления движением - филиал ОАО «РЖД» рассмотрела Ваше обращение по случаю вреза стрелки, допущенного на станции Островной Сургутского центра организации работы железнодорожных станций Свердловской дирекции управления движением. Информация, изложенная в Вашем обращении, полностью подтвердилась. Под председательством начальника Сургутского центра организации работы железнодорожных станций *И. В. Гартмана* 6 мая 2012 г. проведен разбор причин и обстоятельств случая вреза стрелки №7 на станции Островной, допущенного 5 апреля 2012 г. Приказом начальника Сургутского центра организации работы

(Окончание на стр. 4)

С ИСКРЕННЕЙ ПРИЗНАТЕЛЬНОСТЬЮ...

железнодорожных станций И. В. Гартмана от 16 мая 2012 г. №26/ДЦС привлечены к дисциплинарной ответственности дежурный по станции Островной *Матвеева Т. В.*, составитель поездов *Федорин Е. А.*, начальник станции Сургут *Пономарев С. В.*, ревизор движения *Савчук Е. А.*, начальник отдела безопасности Сургутского центра организации работы железнодорожных станций *Гаюн Г. Л.*, заместитель начальника Сургутского центра организации работы железнодорожных станций *Харинцев Е. В.* Приказом начальника Сургутского центра организации работы железнодорожных станций И. В. Гартмана от 11 мая 2012 г. №649к/ДЦС начальник станции Островной *Соколова Е. Ю.* переведена на другую работу.

Пользуясь случаем, выражаю искреннюю признательность за проявленное Вами чувство гражданского долга, внимание к вопросам функционирования структурных подразделений Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД» и прошу поддерживать дальнейшее сотрудничество в проведении профилактической работы по обеспечению безопасности пассажиров и движения поездов на инфраструктуре ОАО «РЖД».

Начальник Управления движения *А. Л. Кужель».*

Соб. инф.

ПРЕСС-СЛУЖБА СООБЩАЕТ

В июле т. г. профком ППО МПЖ моторвагонного депо Новомосковск-1 структурного подразделения Московской дирекции моторвагонного подвижного состава – структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиала ОАО «РЖД» обратились к начальнику депо *В. В. Еганову* о предоставлении набора работ ТО-2, ТО-3, ТР-1 с плановой калькуляцией затрат для слесарей по ремонту подвижного состава.

Копии запрашиваемых документов были предоставлены. Но они почему-то оказались от 1 марта 2011 года, когда моторвагонное депо Новомосковск-1 относилось к Московской моторвагонной дирекции Пригородной дирекции Московской ж. д. – филиала ОАО «РЖД». На дворе уже, если не врут календари, август 2012 года заканчивается. Да и Московской моторвагонной дирекции Пригородной дирекции Московской ж. д. уже нет. Ныне моторвагонное депо Новомосковск-1 входит в структурное подразделение Московской дирекции моторвагонного подвижного состава – структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиала ОАО «РЖД». Профком ППО МПЖ моторвагонного депо Новомосковск-1 вновь направил в адрес начальника депо запрос о предоставлении набора работ ТО-2, ТО-3, ТР-1 с плановой калькуляцией затрат для слесарей по ремонту подвижного состава, однако на этот раз уже конкретно указав, что копии данных документов должны быть за 2012 год.

На страницах «Локомотивосоюза» не раз появлялась информация о невыполнении руководством эксплуатационного локомотивного депо Новомосковск трудового законодательства в части перечисления профвзносов.

Так, работник депо *А. Карандеев* 1 июня т. г. подал на имя начальника депо письменное заявление о прекращении удержаний и перечислений членских профвзносов на счет профорганизации РОСПРОФЖЕЛ, с просьбой в дальнейшем производить удержание и безналичное перечисление членских профвзносов в размере 2% на счет Межрегионального профсоюза железнодорожников. Однако ни в июле, ни в августе его просьба удовлетворена не была. С него по-прежнему удержали взносы по-прежнему в РОСПРОФЖЕЛ. «Да сколько же можно игнорировать обращение работника?» - возмутился профком ППО и подал иск в суд с просьбой не только обязать руководство депо перечислять профвзносы Карандеева в соответствии с его заявлением, но и взыскать с него моральный вред.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Поздравляем с днем рождения одного из верных и преданных членов нашего профсоюза *Олега Удалова* с днем рождения! Желаем тебе, Олег, здоровья, семейного благополучия, достатка, как говорится, всех благ.

ИК МПЖ

