



Локомотивосоюз

Выпуск
№№8-9 (172-173)
Август-сентябрь,
2013 г.

www.rplbg.com

/ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ЧЕРНО-БЕЛЫЙ «ПОЛНОЦВЕТ»

Представьте, удивлены? В первый раз за время своего существования «Локомотивосоюз» выходит в свет в новом формате, с новой макетировкой, с фотографиями... Все течет, все меняется, почему бы и нам не измениться, в том числе в подаче и тематике материалов?

Не мной давно замечено, что одной из основных тем на страницах «Локомотивосоюза» остается информация о наших судебных победах. С одной стороны – правильно. Нужно все же показывать, что мы тоже не лыком шиты. А с другой... Спеша поделиться данной информацией, как-то упустили из виду тех, кто, несмотря ни на какие препоны и угрозы, гордо именуется «член МПЖ». Мы искренне хотим писать только о хорошем. И будем это делать параллельно с рассказами о членах нашего профсоюза, вспомнив сначала о Валерии Терюшковой.

Ольга Казарина

ПРЕСС-СЛУЖБА ИНФОРМИРУЕТ

В ИК Межрегионального профсоюза железнодорожников поступило заявление председателя ППО МПЖ эксплуатационного локомотивного депо Уфа – структурного подразделения Куйбышевской Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» *Н.А. Крохина* об усилении давления со стороны администрации ТЧЭ-19 Уфа, выразившееся в безосновательных недопусках до работы, а также о фактах дискриминации работников депо по профсоюзному признаку.

ОАО «РЖД» позиционирует себя социально-ответственной компанией. Однако подобные действия идут вразрез с принятым социальным партнерством в РФ, а также являются нарушением действующего законодательства о труде, ФЗ №10-ФЗ «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности». В связи с чем, ИК МПЖ обратился к вице-президенту ОАО «РЖД», начальнику Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» *А.В. Воротилкину*, в Уфимскую транспортную прокуратуру и Госинспекцию труда в Республике Башкортостан с просьбой провести проверку по изложенным в заявлении *Н.А. Крохина* фактам, а также принять меры для устранения руководством эксплуатационного локомотивного депо Уфа нарушений трудового законодательства РФ.

Профкомом ППО МПЖ ОАО «РЖД» *Евгений Куликов* и *Дмитрий Русинович-Русак* направлены в комиссию по ведению коллективных переговоров по Коллективному договору ОАО «РЖД» на 2014-2016 годы.

Во второй раз в текущем году профком ППО «Гарантия» МПЖ филиала ООО «Крайжилкомресурс» «Новомосковский участок» при поддержке Союза профсоюзов России организовал и провел для членов своей профорганизации обучающее занятие по вопросам трудового законодательства, касающегося особенностей регулирования труда во вредных условиях.

«Урок» был разделен на две части: в виде лекции с ответами на вопросы «учащихся»; вторую половину посвятили закреплению полученной информации путем экспресс-тестирования. Несмотря на то, что проведение подобных мероприятий отнимает у членов профкома их личное время, требует также пусть небольших, но финансовых средств, однако отказываться от них профком не планирует.

/СТРАНА МПСия

БЫВАЮТ И КАЗУСЫ...

Дзержинский районный суд г. Перми в очередной раз удовлетворил иски о взыскании требований машиниста электропоезда моторвагонного депо Пермь-2 *В.С. Абуткина* по выплате компенсации за разъездной характер («кормовые»).

В январе т.г. руководство моторвагонного депо Пермь-2 по непонятной причине не произвело локомотивным бригадам оплату «кормовых». То ли решило таким образом пополнить фонд экономии заработной платы, то ли заранее стали копиться на День железнодорожника... Словно знали, что отметить профессиональный праздник в Екатеринбург приедет сам господин Якунин. Ну не станем копать, что там да почему... Не заплатили и все, факт, как говорится, налицо.

Абуткин отработал 14 поездок (по документам из них только 4 полных, остальные провели как «хозяйственный поезд» с присвоением номера №5551), при этом 10 поездок руководство ему не оплатило.

P.S.: Кстати, в июле т.г. суд уже выносил решения по таким же искам в пользу локомотивных бригад пассажирского движения.

/ПЕРЕСУДЫ

«ЛЕГЕНДА» НЕ ПРИГОДИЛАСЬ

При получении расчетных листов за февраль работники эксплуатационного локомотивного депо Новомосковск *Владимир Головин, Владислав Тюменькин и Евгений Буданов* обнаружили, что работодатель не в полном объеме выплатил им заработную плату, не оплатив недоработку часов рабочего времени.

Кроме того, благодаря расчетным листкам Буданов и Тюменькин узнали, что в феврале у них было несколько дней неявки, разрешенных администрацией депо. Откуда взялись эти дни – не понятно, так как сами работники никаких заявлений о предоставлении им дней отдыха за свой счет не подавали. Кстати, в суд, куда же-

/ПОЗДРАВЛЯЕМ!



На смену сентябрьскому оптимизму пришла октябрьская легкая грусть. Что ж, погрузить тоже порой не вредно. Главное – не дать печали захватить себя в плен надолго.

Члены МПЖ от всей души поздравляют

**ЕВГЕНИЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА
КУЛИКОВА,
ЮРИЯ ИВАНОВИЧА
ФРОЛОВА,
ЮРИЯ ЛЕОНАРДОВИЧА
ХРАПАНА**

и всех друзей по профсоюзу, отмечающих свои дни рождения в октябре:

Желаем вам всего самого хорошего, что только принято желать в дни рождения, здоровья, долгих лет жизни и финансового благополучия.

Железнодорожники обратились с иском о взыскании недополученной зарплаты за февраль, представители работодателя ни одной копии этих заявлений не предоставили, сославшись сначала на увольнение заместителя начальника депо по кадрам, почему запрошенных заявлений найти и не удалось. Странно, не правда ли? Это что же за бардак в отделе кадров эксплуатационного локомотивного депо Новомосковск?!

Потом «легенду» сменили. Дескать, прои-

/ПЕРЕСУДЫ

«ЛЕГЕНДА» НЕ ПРИГОДИЛАСЬ

(Окончание. Начало на 1-ой стр.)

зошла техническая ошибка. Если и так, то, думается, произойти она, техношибка, могла скорее всего в расчетных листках, но никак ни в лицевых счетах сотрудников. Впрочем, что техношибка, что пропавшие заявления работников – это все же не лучший вариант для отговорки.

Несмотря на то, что представитель ответчика в судебном заседании не согласился с требованиями истцов, Узловский городской суд вынес решение в пользу Тюменькина, Буданова и Головина, обязав ОАО «РЖД» выплатить работникам недоначисленные суммы зарплаты за февраль.

Алексей Лякишев,
председатель ППО МПЖ
эксплуатационного
локомотивного депо Новомосковск

P.S: В настоящее время Госинспекцией по труду по Туле и Тульской области рассматриваются заявления еще двух членов МПЖ эксплуатационного локомотивного депо Новомосковск по вопросам недоплаты им заработной платы за февраль т.г.

Вообще, в депо и раньше «непонятки» со стороны руководства наблюдались, а в последнее время с приходом на должность заместителя начальника депо по кадровым вопросам Вячеслава Борисовича Тихомирова та-акая, мягко говоря, карусель закружилась. Кстати, в судебном заседании по иску Тюменькина, Головина и Буданова господин Тихомиров заявил, что в исковых требованиях работникам надо отказать, ибо они должны были сначала обратиться в КТС. И если комиссия по трудовым спорам отказала бы им, тогда могли бы в суд идти. При этом даже Трудовой кодекс, видимо, для убедительности открыл. Дескать, вот же есть глава 60, содержащая статьи, указывающие на порядок рассмотрения и разрешения индивидуальных трудовых споров. Да, есть такие статьи, как и есть статья 391 ТК РФ. Но, возможно, к судебному заседанию он еще не дошел до нее. Кстати, в депо Новомосковск уже давно КТС не собирается.

**НАРУШЕНИЕ ТРУДОВОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА
НЕ ДОЛЖНО ОСТАВАТЬСЯ БЕЗНАКАЗАННЫМ...**

54 работника локомотивных бригад депо Сургут оказались лишенными премии за апрель т.г. Но лишь один из «лишенцев» Юрий Викторович Кушнир, член первичной профорганизации работников железнодорожного транспорта г. Сургут «Магистраль» МПЖ, не согласился с таким решением руководства и отправился оспаривать его в суд.

Решением Сургутского городского суда от 21.06.2013г. искивые требования Юрия Кушнера были частично удовлетворены, а именно: приказ №31 СВРД ТЧЭ-18-31 от 29.04.2012г. в части лишения его премии за апрель 2013 года признан незаконным, с ОАО «РЖД» взыскано 8289,31 руб. не начисленной премии за апрель т.г. и тысяча рублей моральной компенсации. В качестве представителя Юрия Владимировича в суде выступила ППО работников железнодорожного транспорта г. Сургут «Магистраль» МПЖ.

Однако руководство депо Сургут с таким судебным решением не согласилось, подав кассационную жалобу в Судебную коллегия по гражданским делам суда ХМАО-Югры.

Обосновывая свою правоту, ответчик указал, что поскольку Ю.В. Кушнир не принимал участия в совещаниях локомотивных бригад, то он не доказал, что время участия в них не оплачивается. Сами по себе нормы п. 17.3 раздела 17 Типового регламента организации эксплуатационной работы и обеспечения безопасности движения поездов в локомотивном хозяйстве ОАО «РЖД» №ЦТ л/б-3/1 от 29.05.2009 и п. 2.3. приложения 14 «Положение об организации и проведении «Дня безопасности движения» к приказу Свердловот19.01.2003 года «О мерах по обеспечению безопасности движения в

границах Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» не содержат положения, устанавливающего, что оплата времени участия в производственных совещаниях не производится. Таким образом, у суда не имелось оснований для вывода об отсутствии у работодателя права снижения премии работнику за непосещение производственных совещаний без приказа работодателя и оплаты времени их посещения.

Данный довод руководства депо более чем странным и не назовешь, так как мы доказывали не оплату дней непосещения «неких собраний», затеянных администрацией предприятия, а законность приказа о лишении работника премии. К тому же, еще раз отмечу, что ни суд, ни профорганизация не рассматривали того, что не содержится в перечисленных представителями ответчика документах.

Судебная коллегия по гражданским делам суда ХМАО-Югры, ознакомившись с жалобой ответчика и исследовав материалы дела, в итоге поддержала простой и ясный вывод Сургутского городского суда от 21.06.2013г., обоснованный нормами трудового законодательства, а именно: «ответчик доказательств возможности привлечения истца к дисциплинарной либо материальной ответственности в виде невыплаты премии за непосещение занятий, проводимых ответчиком в нерабочее время, не представил».

Нарушение трудового законодательства не должно оставаться безнаказанным. Поэтому, как бы руководству депо Сургут ни хотелось, но вернуть Кушнiru премию за апрель придется.

Александр Захаркин

/МНЕНИЕ

РЖД по-прежнему не отделяет себя от государства и по привычке считает свои интересы государственными

Там, куда приходит железная дорога, начинается жизнь, убеждал президент РЖД Владимир Якунин участников Петербургского экономического форума. Поэтому нужно вкладываться в расширение БАМа, Транссибирской магистрали, в строительство высокоскоростных линий. Правда, делать это за свой счет РЖД не собирается, ведь вопрос - государственной важности. Государство готово помочь - часть денег на БАМ и Трансиб будет выделена из Фонда национального благосостояния. Механизм их возврата, впрочем, не понятен: несмотря на всю важность, срок окупаемости этих проектов — около 20 лет.

Благодаря тому, что государство понимало и поддерживало РЖД все эти годы, монополии можно было особо не задумываться над тем, насколько эффективно она тратит деньги. В последние три года расходы РЖД только увеличивались. В 2010 г. - на 0,1% до 1 трлн руб., в 2011 г. - на 18% до 1,21 трлн руб., в 2012 году - на 6,8% до 1,29 трлн руб.

**ПОЧЕМУ РЖД СЛОЖНО
ЗАДУМАТЬСЯ
ОБ ЭФФЕКТИВНОСТИ**

Выручка тоже росла, но в 2011-2012 годах гораздо медленнее: в 2011 г. - на 9,2% до 1,48 трлн руб., в 2012 г. - на 4,2% до 1,54 трлн руб. Только в 2010 году выручка увеличилась больше, чем расходы, - на 18,5% до 1,33 трлн руб. При этом росли и тарифы на грузовые перевозки (основная статья доходов монополии): в 2010 г. - на 12,4%, в 2011 г. - на 8%, а в 2012 году - на 6%.

Но спокойная жизнь закончилась. Правительство решило заморозить тарифы. Недополученная выручка, по расчетам РЖД, может составить 93,2 млрд руб. И теперь компании придется думать... Об издержках, о производительности труда, об эффективности. Монополия даже попыталась это сделать, как смогла. Пригрозила Правительству сократить 62100 сотрудников, или перевести на неполную рабочую неделю 370000 человек, а также сэкономить на ремонте путей, то есть на безопасности. Такой шантаж выглядит особенно неприглядно,

учитывая, что доходы членов правления РЖД в 2012 г. выросли на 40%, до 1,8 млрд руб. А в самом правлении заседает 26 человек. На фоне того, что РЖД не собирается отказываться от планов по покупке греческой железной дороги и портов за 250 млн евро - на этой неделе российская монополия даже подала заявку на участие в приватизации. И даже не думает продавать, например, пакеты в «Трансконтейнере» или НМТП.

Просто РЖД по-прежнему не отделяет себя от государства и по привычке считает свои интересы государственными. Не заметив, что с XIX в., когда железная дорога несла цивилизацию и жизнь в самые отдаленные уголки империи, кое-что изменилось. Якунин яростно противится реформе монополии, не понимая, что в ней его ключ к успеху. Решать государственную задачу строительства дорогостоящих путей в дальневосточной глуши должно государство, работая, таким образом, на общий рост всей экономики. А перевозчик должен быстро и удобно доставлять из точки А в точку Б людей и грузы, не оправдываясь необходимостью инвестировать в нерентабельные проекты. И это может быть очень выгодно «...» Просто пора РЖД решить, чем быть: государством или компанией

Александра Терентьева, Ведомости

ПОМНИМ

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК,
ПРОФСОЮЗНИК И ПРОСТО
ХОРОШИЙ ЧЕЛОВЕК...**

29 сентября исполнилось два месяца, как нет с нами замечательного, доброго и открытого человека **Валерия Степановича Терюшкова**. Прошло уже более двух месяцев, а боль утраты ощущается по сей день.

Валерий Степанович... нет, просто Валерий, из числа тех, кто стоял у истоков создания Межрегионального профсоюза железнодорожников (РПЛБЖ). Один из организаторов первички РПЛБЖ в моторвагонном депо Санкт-Петербург-Финляндский, которую возглавлял с 1991 по 2008 год. Практически постоянное общение с коллегами по профработе и непосредственное участие в проблемах самого МПЖ позволяли ему легко, в доступной форме проводить заседания профкома, собрания по тем или иным проблемам и рабочим моментам. А это не каждому дано. Ведь даже в малой семье из двух человек, да что там в семье, иногда и один человек не может решить для себя, что ему все таки необходимо, а решить какую ту проблему в первичной профсоюзной организации порою еще сложнее. Последние пять лет Терюшков был заместителем председателя ППО. Человека, более преданного нашему профсоюзу, еще поискать надо!

Он очень любил свою профессию. Это был настоящий Железнодорожник. Именно так, Железнодорожник с большой буквы. Он хотел и мог работать машинистом, только и надо было пойти на поклон к руководству, попросить. А Валерка не умел просить для себя, не умел прогнуться. Поэтому так и работал всего лишь помощником машиниста.

Когда в декабре 2011 года его забраковали, и Терюшков не смог по состоянию здоровья дальше работать помощником машиниста, конечно, переживал. И все же не терял надежды, что выкарабкается и вернется на «железку», пусть даже и не помощником машиниста, но на железную дорогу. Не получилось, не выкарабкался...

И еще Валерий всегда улыбался. Улыбался просто, открыто, сохраняя в любых ситуациях хорошее настроение. Правда, в последние годы это делать ему было сложнее, но он старался не падать духом. Человек любил жизнь. Вот только жизнь несправедливо рано оборвалась.

Андрей Гаврилов

/НУ И НУ...



В правовую инспекцию труда СПР по Приволжскому федеральному округу поступило заявление от работников локомотивного депо Пермь-сортировочная (ТЧ-17). В нем они сообщили о нарушении руководством предпри-

/В ПЕРВИЧКАХ МПЖ

ЛОЖЬ НЕ ПОШЛА ВО СПАСЕНИЕ

А у нас приятная новость. Судом восстановлен на работе в прежней должности помощник машиниста тепловоза локомотивного депо Сургут **Вадим Абдурахманов**.

05.08.2013 года при прохождении медицинского осмотра Абдурахманову был установлен пульс 91 удар в минуту. В связи с чем ему выдали направление в НУЗ отделенческой больницы на станции Сургут ОАО «РЖД», где он с 5 по 7 августа прошел ЭКГ, сдал анализы, а 12 августа - холтеровское мониторирование ЭКГ. Ничего серьезного, к счастью, при обследовании у Вадима не обнаружилось. НУЗ РЖД принял решение об оформлении заключений №№289, 290 от 13.08.2013г. о его допуске к предрейсовому медосмотру. И так, с 05 по 13 августа Абдурахманов не работал не по его хотению, а по врачебному велению, которые, в свою очередь, действовали в соответствии с Порядком действий должностных лиц РЖД при отстранении работников ОАО «РЖД» от работы по причине нетрудоспособности, снижения работоспособности, утвержденным Распоряжением №1975р от 12.09.2011 года. Ну и в соответствии со статьей 76 ТК РФ.

Между тем, руководство депо приняло решение распрощаться с работником. И ни просто так, а уволив за прогул... с 8 по 11 августа. Профком ППО работников железнодорожного транспорта города Сургут «Магистраль» МПЖ с приказом на увольнение своего товарища по п.п. «а» п.6 ч.1

статьи 81 ТК РФ, разумеется, не согласился. Ну, прогулял бы человек действительно - слов нет, а у Абдурахманова разве же прогул? И, так как руководство депо не согласилось мирным путем решить вопрос с восстановлением помощника машиниста, то профком принял решение восстановить его судебным порядком.

В суде представители работодателя пытались доказать, что "направление в НУЗ является отстранением лишь от конкретного рейса"; что дни с 08 по 11 августа были рабочими днями Абдурахманова; "доказывали", что машинисты и их помощники работают по сменным графикам, а не по вызывной системе (хотя на самом деле это не так - прим. мое), убеждая при этом судью и прокурора, что локомотивные бригады знакомят с данными графиками под роспись. Короче, изворачивались, как могли. Однако ложь не пошла им во спасение! Ни помощник прокурора **Кристина Бондаренко**, ни судья **Виктор Николаевич Хуруджи** не дали ввести себя в заблуждение.

Суд признал приказ начальника депо №2253/к от 22.08.2013 года об увольнении Абдурахманова за прогул незаконным. Кроме восстановления Вадима на работе в прежней должности, он обязал работодателя выплатить работнику средний заработок за все время его вынужденного прогула, а также возместить ему моральный вред в сумме 6 тысяч рублей.

Александр Захаркин

ОСТАНОВИЛСЯ ПОЕЗД

9 сентября т.г. нами была одержана еще одна судебная победа. Сургутский городской суд признал незаконным приказ от 03.06.2013г. о непредоставлении локомотивной бригады к премии по пункту 1 Положения 7, точнее за нарушение подпункта 33а ЦТ-40, п.п. 2.2 ЦТ-685, или, как указано в самом приказе, якобы за то, что при приемке локомотива бригада не произвела «проверку надежности крепления фишки КОН, в результате чего на перегоне Ноябрьск - Мотыли допущено самопроизвольное срабатывание тормозов».

В ходе судебного заседания выяснилось, что основная причина самопроизвольной остановки поезда руководством депо так и не была определена. К тому же, бригаду не только не пригласили на разбор данного ЧП, но даже не уведомили о лишении их премии. В связи с чем, представителем истцов в качестве реплики суду была выражена просьба: отразить в мотивировочной части судебного решения «о незаконности бездействия ответчика по установлению реальной причины остановки поезда и не извещении об этом локомотивной бригады».

Валентина Писарева,
председатель ППО «Магистраль» МПЖ

В мае т.г. слесаря по осмотру и ремонту локомотивов ремонтного локомотивного депо **Узловая Вячеслава Сушкова** лишили премии за нарушение должностной инструкции. В первых числах июля КТС этот отменил (см. - «Обошлись без суда», «Локомотивосоюз» №7 (171) июль 2013г.) Не прошло и 3-х месяцев, как Вячеслав снова попал в список наказуемых.

ВИНОВЕН ИЛИ НЕТ?

На этот раз Сушков якобы провинился в том, что некачественно проверил 9-го сентября в 11.30 карданный вал, который 12-го сентября в 11.45 оборвало. Машину тогда пригнали на профилактику, поменяли вал, отдали на ПТО для ТО-2. Все сделали, а этот вал снова в поездке обрывается. И виновным в этом ЧП почему-то называют Сушкова. Да, если там болты ослабли - это, конечно, его вина, вопросов нет. Однако слесарь Сушков после того, как проверил коленвал 9-го сентября, больше к нему не касался. Есть еще по данному случаю несколько вопросов, прояснить которые профком ППО депо совместно с Сушковым намерены на КТС.

Ольга Казарина

ВОТ ГРОМ ГРЯНЕТ...

ятия распоряжений ОАО «РЖД» №№2707 и 1343, что выражается в отсутствии на локомотивах средств пожаротушения. А там, где эти средства безопасности все же присутствуют, срок годности большинства из них давно истек, и, не дай бог, случись пожар, локомотивной бригаде они никак не помогут.

Между тем, согласно вышеуказанным распоряжениям, категорически запрещается выпускать в эксплуатацию локомотивы с неисправной системой пожаротушения, а бригадам - принимать такие тепловозы. Но руководство депо напрочь игнорирует установленные правила, угрожая работникам, отказывающимся выходить на линию на небезопасных локомотивах, всевозможными начальственными

начальственными карами, вплоть до увольнения. Более того, дежурный по станции Кунгур чуть ли не заставляет машинистов работать на неисправных машинах.

Главный правовой инспектор труда СПР по Приволжскому федеральному округу **Александр Волегов** обратился в Пермский отряд ведомственной охраны на Свердловской ж. д. с просьбой провести в ТЧ-17 проверку по данному факту. В подтверждение нарушений, указанных в заявлении работников, предоставил записи в бортовых журналах тепловозов ТУ-152 №1588 и №5250.

Проверку провели. И вот что удивительно... Никаких нарушений комиссия не выявила, несмотря на записи в бортовых журналах, подтверждения машинистов. Видимо, надеются, что гром не грянет, и огненная молния депо стороной обойдет...

Пресс-служба СПР.

/ПЕРСОНА

ЖИЗНЬ ДЕПО ПРИ НОВОМ НАЧАЛЬНИКЕ ОК

Около 3-х месяцев назад в эксплуатационном локомотивном депо Новомосковск на должность заместителя начальника депо по кадровым вопросам заступил Вячеслав Борисович Тихомиров. Это назначение господина Тихомирова как среди работников, так и у сотрудников административного аппарата вызвало легкое недоумение, которое, правда, никто не решился выразить вслух. Так, переищтывались между собой с легкой ухмылочкой... Дескать, ну посмотрим, как со своей очередной должностью человек справится. Однако уже через месяц вопрос о том, кто рекомендовал В.Б. Тихомирова возглавить отдел кадров да за какие заслуги, зазвучал в депо открыто. Более того, прошел слух, что Вячеслав Борисович – энергетический вампир. Это, скорее всего, выдумки его недоброжелателей, только вот почему-то локомотивщики стали стараться лишней раз в отдел кадров не заглядывать, дескать, своя нервная система дороже.

Ох, не с этого нужно начинать, не с этого! Нужно бы с конкретных примеров деятельности господина Тихомирова на посту зам. начальника депо по кадровым вопросам, а я о какой-то мистике.

ПРИМИТЕ МОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

Машинист эксплуатационного локомотивного депо Новомосковск Роман Лисица из числа редких счастливых – многодетных отцов. В его семье растут сынишка Илья, рожденный 28 октября 2011 года, и две лапочки дочки, а в конце сентября – начале октября еще ожидалось прибавление семейства. В связи с чем 2 сентября т.г. Роман подал на имя начальника депо заявление с просьбой об установлении ему с 4 сентября 2013 года режима неполной рабочей недели (36 часов в неделю) по уходу за ребенком, Ильей Романовичем Лисица, с полутора до трех лет. Руководитель депо А.Ю. Трофимов в удовлетворении просьбы работника не возражал, отписав на заявлении «ОК. Оформить». Однако его заместитель по кадровым вопросам господин Тихомиров почему-то оформлять заявление Лисицы не поспешил, он его вообще не принял.

5-го сентября после беседы с начальником депо Трофимовым, который подтвердил согласие на установление машинисту режима неполной рабочей недели с переводом его в вывозное движение, Лисица данное заявление подал под регистрацию. А 10-го сентября состоялся очередной разговор с В.Б. Тихомировым, который по-прежнему отказывался оформлять заявление работника. Дескать, написано оно неправильно, но образец для правильного оформления почему-то не показал. Более того, Вячеслав Борисович сообщил, что у него работы для машиниста с таким режимом нет. Может предложить ему только перевод в стрелочники. Чтобы Роман при разговоре переходил на повышенный тон – нет, этого он ранее себе не позволял, а тут вот не удержался... Зато господин Тихомиров, судя по его поведению, вроде как был происходящему очень доволен. (Может, правы злые языки, по поводу его энергетического вампиризма?) После, откровенно говоря, пустого разговора на стол начальника депо Трофимова легло очередное заявление Лисицы. На этот раз с просьбой оказать содействие в разрешении вопроса по оформлению отделом кадров ранее им поданных и утвержденных руководителем депо заявлений.

Только 17 сентября машинист Роман Лисица, переписав по просьбе начальника депо Трофимова заявление, вздохнул спокойно. Соответствующий приказ наконец-то отделом кадров был ему предоставлен для ознакомления.

ОЙ, ШИКУ ДАЛ...

А недавно еще вот какой случай в депо произошел. Машинист Сергей Артемов пришел на смену. Как положено, прошел перед поездкой медкомиссию. Все нормально, никаких претензий у медперсонала к нему не оказалось. Явка в тот день у него была в 10.48, прием локомотива – 11.05, поездка – 12.35.

Кто знает, что сподвигло в тот день Вячеслава Борисовича на трудовые подвиги? Однако, потребовав у Артемова документы, он принялся их внимательно изучать. Время шло, машинист начал нервничать. Напомнив Вячеславу Борисовичу, что им в 12.35 уже выезжать, услышал, чтобы он шел и проходил ПРМО на наркотики. Машинист отказался, так как при очередном медосмотре уже проходил экспресс-тестирование на наличие наркотических средств, и никаких причин для занесения его в группу риска установлено не было. И вообще, верните документы!

Исполняющий обязанности начальника депо Зборовский, инструктор Королев в свою очередь сообщили заму по кадрам Тихомирову, что локомотивной бригаде в поездку: верните документы! Возвратил, но тут же потребовал у помощника машиниста Ладыгина предъявить документы. И началось... Почему, дескать, у помощника документы грязные? А как же они будут не грязными, если он всегда их с собой носит и предъявляет на станции?! И ручки у него далеко не с маникюром. То да се, вплоть до указания Ладыгину написать соответствующее заявление в фонд помощи пострадавшим от наводнения... А время шло...

Короче, локомотивная бригада в рейс в тот день не поехала. После общения с господином Тихомировым машинист почувствовал себя плохо. Через 15 минут после первого прохождения медосмотра у него зафиксировали повышенное давление, а на следующий день он ушел на больничный. Между прочим, сам Вячеслав Борисович себя вроде, как и неплохо чувствовал весь тот день. Вот так благодаря заместителю начальника депо по кадровым вопросам Вячеславу Борисовичу Тихомирову был сорван график.

Так кто же рекомендовал В.Б. Тихомирова на должность руководителя отдела кадров в эксплуатационное локомотивное депо Новомосковск, а главное – для чего?! Вопрос все еще остается открытым...

Ольга Казарина

Учредитель и издатель: ИК МПЖ. Редактор: О. В. Казарина. Тираж 990 экз. Распространяется бесплатно.
Адрес для писем в редакцию: 109548, Москва, ул. Полбина, д. 30, стр. 3, МПЖ. <http://www.rplbg.com> E-mail: rplbg@mail.ru;
Тел./факс: (495) 959-83-89, тел. (495) 959-85-18, моб. 8-906-701-90-86; 8-953-425-42-09.
По вопросам распространения нашей газеты обращайтесь по телефонам: Москва: (495) 959-85-18, (499) 266-59-51,
С.Петербург: +7 921 972-28-14, Воронеж: (4732) 79-62-48, Пермь: (342) 214-03-10, Котлас (81-837) 50-556,
Узловая 8-953-425-42-09.

/НАБЛЮДАТЕЛЬ

**ПОЕЗД ЗА ТРИЛЛИОН.
ДАЛЬШЕ – БОЛЬШЕ**

Решение о строительстве высокоскоростной магистрали Москва-Казань было принято Президентом РФ Владимиром Путиным на совещании в Сочи в конце мая 2013 года. Тогда проект оценили в 928 млрд. рублей. Теперь ее стоимость составляет 1,068 трлн. рублей.

Удорожание строительства высокоскоростной магистрали Москва-Казань не удивила эксперта НСН, экономиста и публициста Никиту Кричевского.

«Решение о строительстве высокоскоростной магистрали Москва-Казань было принято без продуманного, проработанного бизнес-плана, который предполагает точный экономический денежный расчет тех затрат, которые нужно будет понести, чтобы эту магистраль построить, - заявил Никита Кричевский. - Ничего удивительного в том, что буквально через несколько месяцев после решения вдруг ни с того, ни с сего затраты на строительство этой магистрали существенно выросли. Более того, в предстоящей перспективе мы, наверняка, услышим о том, что смета на строительство опять вырастет».

Кричевский уверен, что высокоскоростные магистрали, конечно же, нужны России. «Но есть один нюанс: высокоскоростные поезда запускаются по отдельным специально для них построенным железнодорожным путям. Это целая система, целая инфраструктура, это отдельное сооружение, которое, безусловно, является развитием новых технологий. В отношении скоростного поезда Москва-Казань никаких разговоров о том, что будут построены отдельные железнодорожные пути, не ведется. Скорее всего, этот поезд будет запущен по насыпи столетней давности. Все изменения будут касаться того, что резко и в худшую сторону изменится график обычных пассажирских поездов и пригородных электричек», - предположил эксперт. И это, как заявил НСН Н. Кричевский, «будет продолжаться до тех пор, пока в экономике страны, в РЖД, в системе управления национальным хозяйством будут царить те явления, которые уже всем набили оскомину – вопиющая некомпетентность, непрофессионализм и желание урвать, как будто мы живем в последний день».

НСН. 25 сентября 2013г.

10 октября в ДТП погиб Игорь Владимирович Мотренко, член ППО МПЖ железнодорожного цеха ООО «Крауф Гипс-Новомосковск», а в последнее время активный сторонник и помощник нашему профсоюзу.

Выражаем соболезнование родным и близким Игоря Владимировича.