



Локомотивсоюз

Выпуск № 04 (131)

Апрель, 2010 г.

5-6 АПРЕЛЯ В ПЕРМИ ПРОШЕЛ ОЧЕРЕДНОЙ СЪЕЗД МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО ПРОФСОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ, ПРАВОПРЕЕМНИКА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ (РПБЖ).

ПРЕСС-СЛУЖБА СООБЩАЕТ

5 апреля 2010 года в Перми между Общероссийским отраслевым объединением работодателей железнодорожного транспорта («Желдортранс») в лице генерального директора Объединения *С. И. Чаплинского* и председателем Объединения СОЦПРОФ *С. А. Вострецовым* заключено Соглашение о взаимодействии в целях реализации принципов социального партнерства, согласно которому «стороны намерены активно сотрудничать, проводить регулярные встречи и взаимные консультации по созданию благоприятных условий для комплексного решения проблем, возникающих в сфере железнодорожного транспорта, с целью устойчивого поступательного развития».

«Этот документ – серьезный прорыв в отношениях между профсоюзами и руководством железной дороги, - отметил председатель МПЖ *Евгений Куликов*. - Он, как и ранее заключенное Соглашение с ОАО «РЖД», подтверждает, что на железной дороге существуют и другие профсоюзы кроме «Роспрофжела». То есть у нас теперь имеется реальная возможность наладить конструктивный диалог с руководством железной дороги и решать спорные вопросы в рамках консультаций. У меня нет особых сомнений, что нам удастся выстроить нормальное общение с топ-менеджерами компаний, иначе они бы не стали подписывать соглашения. Другой вопрос – администрация железнодорожных предприятий на местах. Она так привыкла воевать, что здесь я вижу определенные трудности в налаживании взаимодействия. Однако у нас есть примеры, когда даже в прежних условиях профсоюзные лидеры сумели находить общий язык с работодателями. Думаю, что сейчас это станет гораздо легче».

Исполком МПЖ 15 апреля 2010 г. принял следующее решение: во исполнение решения X съезда по реализации очередных задач и приведении структуры профсоюза в соответствие с действующим законодательством ППО ОАО «РЖД» внести в Положение о первичной организации ОАО «РЖД» изменения: *«является юридическим лицом, ведёт учёт членов профсоюза, работающих в ОАО «РЖД», все иные профсоюзные организации созданные в компании являются структурными подразделениями ППО ОАО «РЖД»»*.

В связи с изменением названия профсоюза, всем профорганизациям необходимо провести общие собрания (конференции) с повесткой дня «О внесении изменений в учредительные документы», на которых принять решение о внесении изменений в учредительные документы. Также председателям ППО следует направить представителю работодателя копию свидетельства о регистрации «МПЖ» и копию Положения о первичной или территориальной организации с внесёнными изменениями;

ИК на том же заседании избрал первым заместителем председателя МПЖ *Андрея Борисовича Гаврилова*, возложив на заместителя председателя профсоюза *Андрея Викторовича Плышевского* обязанности по взаимодействию с полномочными представителями работодателей и органами федерального, регионального и местного управления по вопросам социального партнёрства и деятельности профсоюзов.

29 апреля профком первичной профорганизации МПЖ «Гарантия» ООО «Крайжилкомресурс» «Новомосковский участок» (город Новомосковск Тульской области) провел для работников предприятия «круглый стол» с участием представителей Тульской областной территориальной организации СОЦПРОФ.

Основной темой «круглого стола» стало обсуждение предстоящего внесения Госдумой изменений в Трудовой кодекс РФ. Кстати, 4 мая первичка МПЖ «Гарантия» отметит первую годовщину своей деятельности.

ПОСЛЕ СОБЫТИЯ

ИТОГИ X СЪЕЗДА ПРОФСОЮЗА

5-6 апреля 2010 года в Перми проходил очередной X съезд Российского профсоюза локомотивных бригад железнодорожников, участие в котором приняло 56 делегатов. На съезд МПЖ были приглашены председатель Объединения профсоюзов России СОЦПРОФ *Сергей Вострецов*, председатель Свободных профсоюзов машинистов Украины *Семен Кариков*, начальник департамента социального развития ОАО «РЖД» *Олег Дудкин* и генеральный директор Общероссийского отраслевого объединения работодателей железнодорожного транспорта *Сергей Чаплинский*.

В соответствии с повесткой дня, были заслушаны отчеты Исполнительного комитета и контрольно-ревизионной комиссии РПЛБЖ за отчетный период, работу которых Съезд оценил как удовлетворительную. Очередной X съезд профсоюза стал не только юбилейным, отчетным, но и перевыборным. Председателем МПЖ на новый срок переизбран *Евгений Куликов*. Исполнительный комитет избран из 4-х человек. В него вошли: *Александр Волегов, Андрей Гаврилов, Леонид Мочалов*

и *Андрей Плышевский*. Съезд также принял решение о внесении изменений в Положение о первичных и территориальных организациях, о юридической службе, об инспекции труда МПЖ.

Из основных задач, озвученных на Съезде, следует выделить две основные: вступление во Всероссийскую конфедерацию труда с целью расширения межпрофсоюзного сотрудничества, а также возвращение Межрегиональному профсоюзу железнодорожников общероссийского статуса. Чтобы выполнить эту задачу необходимо увеличить как численность, так и присутствие профсоюза в различных регионах страны. Делегаты Съезда также в качестве очередных задач профсоюза, наметили изменение оргструктуры МПЖ; увеличения объема и качества профподготовки членов МПЖ.

Среди решений, принятых Съездом, создание рабочей группы по урегулированию трудовых вопросов, в которую вошли *А. Плышевский, С. Заозеров, И. Иванов*, и наделение соответствующими полномочиями председателя Профсоюза для ведения переговоров по вступлению в ВКТ.

Соб. инф.

БОЙЦЫ ВСПОМИНАЮТ МИНУВШИЕ ДНИ

28 апреля 2008 г. локомотивные бригады депо Пушкино и Железнодорожная провели забастовку с экономическими требованиями, после которой её участники подверглись беспрецедентным репрессиям со стороны работодателя ОАО «РЖД». Несмотря на значительные потери в численности, первичная профсоюзная организация РПЛБЖ депо Пушкино выстояла и действует до настоящего времени.

Несмотря на утверждения руководства ОАО «РЖД» и боссов Роспрофжела, заверяющих, что забастовка не принесла реальных результатов, приведённые ниже данные свидетельствуют об обратном:-

Только с мая 2008г. по сентябрь 2008г. заработная плата железнодорожников повышалась 4 раза, в том числе: -

- с 1 мая 2008 г. были увеличены региональные выплаты свыше **6100 руб.;**
- с 1 июля 2008 г. заработная плата была повышена ещё на **10%**, несмотря на заявление первого вице-президента «РЖД» В. Н. Морозова о том, что заработная плата будет лишь индексироваться в соответствии с Коллективным договором;
- с 1 июля 2008 г. повысились региональные выплаты до **6700 руб.;**
- с 1 августа 2008 г. произошло очередное повышение региональных выплат до **6900 руб.** Кстати, теперь региональные выплаты индексируются на уровне роста потребительских цен, чего раньше не было;
- до **7500 руб.** повышены региональные выплаты в Московском отделении Октябрьской железной дороги.
- Ранее региональные доплаты (*введённые, кстати, благодаря забастовке локомотивных бригад депо Железнодорожная в 2002 г.*) выплачивались работникам двух железных дорог: Московской и Октябрьской, теперь такие доплаты введены и в ряде других дорог, в том числе Приволжской и Свердловской.
- С 1 июля 2008 г., вместо планируемой «РЖД» в сентябре 2008г., введено в действие Положение «О вознаграждении за верность компании ОАО «РЖД». Причём, если первоначально намечалось выплачивать вознаграждение лишь работникам, достигшим установленного стажа работы на момент не ранее 1 июля 2008 г., то сейчас действие Положения распространено на всех работников, достигших необходимого стажа с 1 января 2008г.

В настоящее время в рамках структурной реформы ОАО «РЖД» происходит реорганизация моторвагонного депо Пушкино с передачей большей части эксплуатационной работы в другие депо. Будем надеяться, что данные изменения поспособствуют расширению профсоюза по всей Дирекции.

Н. Павлов,
председатель ПК депо Пушкино

ПЕРЕСУДЫ**СУД ВЫНЕС РЕШЕНИЕ:
ИСКОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ МАШИНИСТА УДОВЛЕТВОРИТЬ**

10 марта 2010 г. Железнодорожный районный суд г. Екатеринбурга, рассмотрев в открытом судебном заседании гражданское дело по иску *Валерия Дмитриевича Холкина* к ОАО «Российские железные дороги» в лице филиала Свердловская железная дорога об оспаривании приказа о привлечении его к дисциплинарной ответственности, взыскании заработной платы, компенсации морального вреда и признании действий работодателя дискриминационными, принял решение о частичном удовлетворении его исковых требований.

Валерия Дмитриевича Холкина, машиниста электропоезда локомотивного депо Пермь-сортiroвочная Пермского отделения Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», в сентябре 2009 года привлекли к дисциплинарной ответственности за совершение дисциплинарного проступка – нарушение требования Инструкции, не произвел сокращенное опробование автотормозов. И, как следствие, был лишен премии.

...В ходе проведения целевой проверки установлено, что при стоянке на станции Пермь-2 более 20 минут локомотивной бригадой не произведено сокращенное опробование тормозов, чем нарушен п. 9.3.1 Инструкции «По эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог» от 16.05.1994. По данному факту дисциплинарное взыскание к машинисту *С. Кривелеву* не применялось, хотя он являлся старшим в бригаде, но его вынесли Валерию Дмитриевичу. В действительности указанное нарушение не имело места, поскольку сокращенное опробование тормозов производилось, что подтверждается скоростемерной лентой. К тому же, за указанное нарушение предусмотрено лишение предупредительного талона, объявление выговора считает несоответствующим тяжести проступка.

Работодатель, видимо, так спешил наказать машиниста Холкина, что не истребовал от него объяснения, не произвел разбор, не запросил согласие профсоюзного органа на привлечение его к дисциплинарной ответственности. Ну и что оставалось делать Валерию Дмитриевичу, как не обратиться в суд? Он и обратился с иском об отмене приказа о привлечении его к дисциплинарной ответственности, взыскании заработной платы за сентябрь 2009 года в сумме 2456,29 руб., компенсации морального вреда и признании действий работодателя дискриминационными.

В суде представитель ответчика, как и положено, потребовал в удовлетворении исковых

требований Холкина отказать в полном объеме. Дескать, Инструкцию Холкин действительно нарушил, на разбор не явился, письменного объяснения не представил и т. д. При этом доказательств, объективно и достоверно подтверждающих факт совершения В. Д. Холкиным указанного дисциплинарного проступка, суду представлено не было. В судебном заседании представитель ответчика *Н. И. Кетов* пояснил, что на скоростемерной ленте зафиксировано сокращенное опробование автотормозов, произведенное на ст. Пермь-2 локомотивной бригадой, в состав которой входил В. Д. Холкин. Но при каких обстоятельствах оно произведено, пояснить не смог. Каким образом машинисты-инструктора установили отсутствие сокращенного опробования автотормозов также не объяснил. Кроме того, управляемый указанной локомотивной бригадой электропоезд был отправлен со ст. Пермь-2, при этом машинисты-инструктора не потребовали проведения сокращенного опробования автотормозов. Все эти обстоятельства дали суду основания полагать, что Холкиным требования п. 9.3.1. Инструкции выполнены. Соответственно оснований для привлечения его к дисциплинарной ответственности за нарушение указанного пункта Инструкции не имелось.

Заслушав представителей сторон, исследовав материалы дела, суд принял решение признать незаконным приказ о привлечении Валерия Дмитриевича Холкина к дисциплинарной ответственности и взыскать с ОАО «Российские железные дороги» в лице филиала - Свердловская железная дорога в его пользу недоплаченную заработную плату за сентябрь 2009 года в сумме 2456,29 руб., а также компенсацию морального вреда в размере 500 руб. и возмещение расходов на оплату услуг представителя 1000 руб.

А. Волегов,
председатель ПО МПЖ Свердловской ж. д.

ПРЕСС-СЛУЖБА СООБЩАЕТ

Президент ОАО «РЖД» **В. И. Якунин** и председатель Объединения СОЦПРОФ **С. А. Вострецовым** заключили соглашение «О взаимодействии ОАО «Российские железные дороги» и Объединения профсоюзов России СОЦПРОФ о порядке реализации принципов социального партнерства».

Учитывая, что Межрегиональный профсоюз железнодорожников входит в состав СОЦПРОФ, данное соглашение распространяется и на МПЖ.

30 апреля 2010 года в ряде российских регионов прошли пикеты с целью не допустить внесения Госдумой в статью 374 Трудового кодекса РФ изменений, не обеспечивающих защиту профсоюзным активистам, ущемляющих права работников и расширяющих права работодателей. Кроме этого, пикетчики выразили солидарность с профсоюзами авиадиспетчеров и докеров, добивающихся от своего руководства выполнения коллективных договоров.

«Сегодня наступление на права трудящихся со стороны бизнеса настолько выросло, что молчание может привести к катастрофическим последствиям. Сначала работодатели перестанут выполнять коллективные договоры, а потом вообще начнут переписывать Трудовой кодекс, как это уже пытался сделать миллиардер Прохоров», - заявил председатель Объединения профсоюзов России СОЦПРОФ Сергей Вострецов.

Инициаторами проведения пикета выступили Объединение СОЦПРОФ, Независимый профсоюз горняков России и Федеральный профсоюз авиадиспетчеров. Участие в межпрофсоюзной акции приняли и члены ряда территориальных и первичных организаций Межрегионального профсоюза железнодорожников.

14 апреля в моторвагонном депо Пушкино прошло совещание по безопасности движения с участием начальника Московской железной дороги В. И. Молдавера и руководителей смежных служб пригородной и моторвагонной дирекций, представителей дорожной прессы и профсоюзов Роспрофжел и МПЖ.

В ходе работы совещания были рассмотрели вопросы обеспечения безопасности движения в пригородном сообщении, включая угрозу проведения террористических актов на железнодорожном транспорте, а также ряд социально – бытовых вопросов. Начальник Московской железной дороги также довел до сведения присутствующих о принятом им решении: с целью оптимизации расходов перевести часть работников локомотивных бригад в моторвагонное депо Москва-2, оставив, тем не менее, часть эксплуатационной работы в депо Пушкино.

После совещания состоялась встреча представителей обоих профсоюзов – МПЖ и Роспрофжела - с руководителем столичной магистрали. Стороны подтвердили готовность к диалогу, договорившись о совместном разрешении возникающих вопросов в рамках социального партнерства.

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЕ!

Дата, конечно, не столь радостная, сколь печальная, но все же...

Профсоюзный комитет РПЛБЖ моторвагонного депо Пушкино Московской железной дороги поздравляет всех участников забастовки 2008 года со второй годовщиной её проведения! Спасибо вам за мужество, преданность своему делу и профсоюзу!

Как говорили древние римляне: Unam in armis salutem! (Единственное спасение в борьбе!)

